15-6-71

Nr 24 · 26e jaargang

kuifje

12 F • NEDERLAND 80 ct • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

MAYDAY
MAYDAY
MAYDAY



dan cooper

DE TOESTAND...

CORTEZ, veroveraar van MEXICO, krijgt onverwacht bezoek.



Schoenmaker blijf bij je leest, zegt RIFIFI altijd!



DANI FUTURO en Iris roepen de hulp in van koningin Bee, die heerst over het land der reuzen-insekten.

De wielersport heeft weer je belangstelling en daarom lees je ons dossier over DE FIETS!

MICHEL VAILLANT en zijn rivalen nemen deel aan de Rally Canada-Vuurland en hun machtige wagens verslinden kilometer na kilometer...





MAY DAY! MAY DAY! Dit alarmsein klinkt over de zee niet ver van de Noorse kust. Drie dagen later is DAN COOPER ter plaatse.

Archibald Gold heeft opeens veel gasten! Ook onze vrienden CHICK BILL en Kleine Poedel zijn er...





Er heerst grote verwarring in het paleis van de Zwarte Prins. Krijgt de KOENE RIDDER nog een kans zijn vijand te verslaan?

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

15-6-71



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever: Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART
Heliodruk: N.V. PERIODICA.

KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie: Weekedities N.V.
Postbus 10318 Amsterdam — Tel. (20) 23 46 94 — Postgiro 37.43.17



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk: DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada: LES MESSAGERIES, 8320 de Lorraine, Anjou 437, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	160 F	f 8,35	190 BF
6 maanden	300 F	—	360 BF
1 jaar	590 F	f 33.40	700 BF
2 jaar	1.150 F	—	1.370 BF

* **Advertenties voor België: Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND.

TAKA  TAKATA

JO-EL AZARA
VICQ











JO-EL AZARA
VICQ

SPANNENDE FILM, HÉ TAKA TAKATA!

JA, MAAR TOCH HOOP IK DAT HIJ GEEN VIJF WEKEN DUURT!

12b



DE VEROVERING VAN MEXICO



































wordt vervolgd

Val VEROVERT DE RUIMTE

EDDY PAAPE
YVES DUVAL









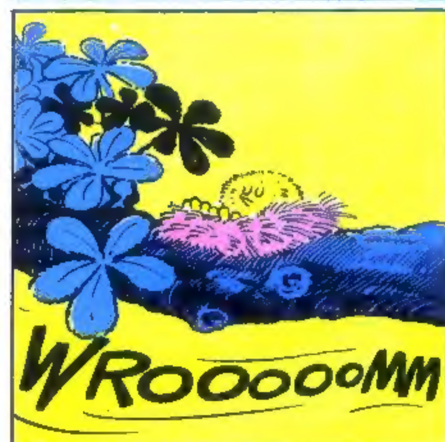








mouminoux


WROOOOOMM


IK KRIJG NOG EERDER TANDEN IN PLAATS VAN EEN SNAVEL DAN DAT IK HIER EENS RUSTIG KAN SLAPEN.
OOOOMMM


IK STIJG OP... IK VLIEG... VRRRRR...
OM DOL VAN TE WORDEN!


IK BEN EEN GROTE BOEING! BRRROOOOOOO...


NEE, IK BEN EEN STRAALJAGER! DIE GAAN VEEL HARDER! VRRRRR...


ALS HIJ DAT NOU LEUK VINDT...
OH, DAT GAAT VERKEERD... HET STAARTROER ZIT VAST...
A1


IK VAL NAAR BENEDEN...


MAAR OP HET LAATSTE OGENBLIK TREK IK DIE KIST WEER OP!


VOLSLAGEN GETIKT!
WAT BEN IK TOCH EEN GOEDE PILOOT!


NU GA IK MET OPZET ALS EEN KAMIKAZE TEGEN DE GROND...
DAT KLINKT BETER! IK ZOU WEL EENS WILLEN SLAPEN.


SCHIET ALSJEBLIEFT EEN BEETJE OP MET DIE CRASH!


HET IS HIER NOG DRUKKER DAN OP DE BULDERBAAN VAN SCHIPHOL!
IK HEB ER EEN HEKEL AAN ALS ZE NAAR ME KIJKEN TERWIJL IK DENK DAT IK ALLEEN BEN.
B1




DIE IDIOTE MUS WEET NU DAT IK DOL BEN OP VLIEGTUIGEN EN DAT VERTELT HIJ NATUURLIJK OVERAL ROND.
WAT NU ?


EN DIT ONDERDEURTJE KAN NOG VLIEGEN OOK. HOE ZOU HIJ DAT TOCH DOEN ?
OPZIJ, JIJ, ONDERKRUIPSEL !
?


IK MOET HEM ZIJN GEHEIM ONTFUTSELEN !
IK KAN MISSCHIEN NIET VLIEGEN, MAAR IK KAN WEL IN BOMEN KLIMMEN.


IK BEN EEN ONDERZEEËR !


TOK !
IK HEB ZEKER DE BODEM GERAAKT !
TOK TOK


VERHIP, EEN WEZEL !
EEN BEETJE BELEEFD HE, JIJ !


JE GAAT ME TOCH NIET OPETEN ?
DAT ZAL ER VAN AFHANGEN !


WAARVAN ?
DAT ZUL JE WEL ZIEN !


WAT ZAL IK WEL ZIEN ?
VERTEL ME...
HOE IK MOET VLIEGEN !


MAN, DAT KUN JE NIET. JIJ HEBT GEEN VEREN !
DIE HAD LINDBERGH OOK NIET !


LINDBERGH WAS EEN PILOOT, DAT IS HEEL WAT ANDERS !
DAAR TRAP IK NIET IN. VERTEL OP OF...


MAAR IK WEET HET ZELF NIET. LAAT ME TOCH LO-HO-HO-HO-HOS !
JIJ WEET ZEKER NIET HOE EEN WOEDENDE WEZEL ER UIT ZIET...
.....

IK KAN JE NIET LEREN VLIEGEN, MAAR MISSCHIEN KAN IK JE WEL LATEN VLIEGEN.
DAT KLINKT AL VEEL BETER!
WAAR EN HOE? VLUG!
LAAT ME DAN EERST LOS!
PROBEER ER NIET VANDOOR TE GAAN, WANT DAT ZAL JE NIET LUKKEN!
HOU JE NOU RUSTIG, WANT ZENUWACHTIGE MENSEN KUNNEN NOOIT VLIEGEN!
WAAR BRENG JE ME HEEN?
NAAR DIE VUILSTORTPLAATS.
VUILSTORTPLAATS
ALS DAT DING ER NOG MAAR IS...
IK BEGRIJP NIET WAT DIE VUILSTORTPLAATS MET VLIEGEN TE MAKEN HEEFT...
EN TOCH IS HET ZO!
ALSJEBLIEFT!
DAT OUDERWETSE DING?
JA, WOU JE SOMS METEEN EEN STARTFIGHTER HEBBEN?
DUW DAT DING MAAR NAAR DE STARTBAAN. DAT IS WERK VOOR BEGINNELINGEN...
ZEKER, BAAS!
EN BRENG DIE PROPELLOR AAN HET DRAAIEN!
JA, BAAS!
NEE, DAT IS NIET GENOEG! VOORUIT, DOE EENS EEN BEETJE BETER JE BEST!
BLAM BLAM



HO MAAR! JE MOET VOORZICHTIG ZIJN MET DIE APPARAATJES!

ER ZOU GEEN HALVE SLAG MEER BIJ KUNNEN, BAAS!

DAT KLOPT, WANT DIE MOTORTJES ZITTEN VOL COMPRESSIE.

WAAR WACHT JE OP? KLIM OP DAT DING!

IK? MOET IK... OH JA... NATUURLIJK...

DENK JE ECHT DAT DAT DING VLIEGEN KAN?

REKEN MAAR VAN YES!

VEILIGHEIDSRIEMEN VASTMAKEN! DE MOTOREN ZIJN INGESCHAKELD EN NU...

...VOORWAARTS!

IK... OH... NNNN...

FRRRTTT...

A4

EN BIJ VLIEGEN IS EEN DING ALTIJD ZEKER: JE KOMT OP DE EEN OF ANDERE MANIER WEL WEER OP DE GROND TERECHT.

AAAAAAAAAA

FRRRTTTT

NEEEEEE...

FRRRTTTT

RAÂA...

IK VAL NOG TE PLETTER ZONDER EEN KAMIKAZE TE ZIJN!

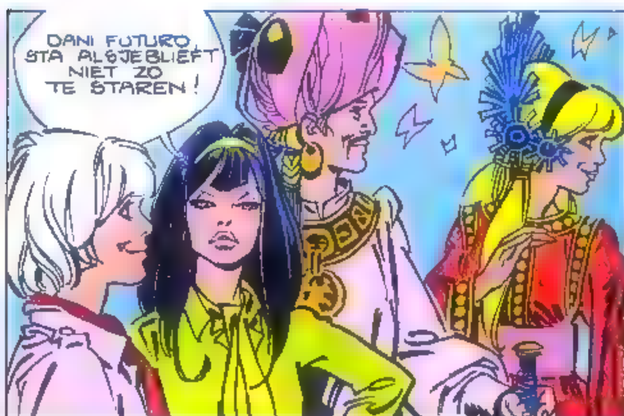
HELP, IK WIL NAAR BENEDEN!

B4

DAT DING TOLT MAAR ROND...
EN NU DIT WEER !
OEF, DAT DING IS EINDELIJK TOT RUST GEKOMEN.
PLOP PLOP PLOP
HELP, HET GRAS KOMT REGELRECHT OP ME AF. DAT WORDT NOG EEN BOTSING !
OH NEE, IK VAL NAAR BENEDEN. WAT DOM VAN ME.
VLAM
TSJONK
IK...EH...HUM HUM...ACHUCHU...
EN ? FIJN GEWEEST ?
REEUUU...
WAAROM ZEG JE NIETS ?
OH, DIE BULT OP JE HOOFD...
WAT IS ER NOU ?
KLIK.
KLAK... VUUR !
MAAR...
TAK TAK TAK TAK TAK TAK TAK TAK
EN IK DACHT NOG WEL DAT HIJ VOORGOED GENEZEN WAS !
DIT WORDT TE GEK. IK BLIJF NIET NAAST DAT SLAGVELD WONEN.
IK BEN EEN ENORME MITRAILLEUR... RAKTAKTAKTAKTAKTAK...
EINDE

DANI FUTURO

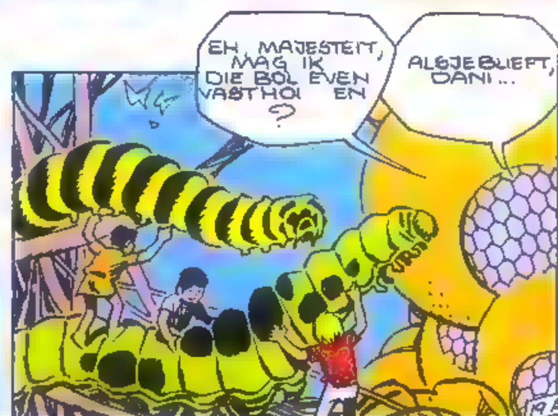
Carlos GIMENEZ
Victor MORA





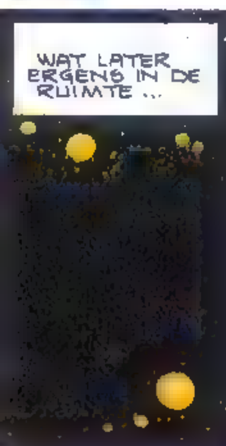




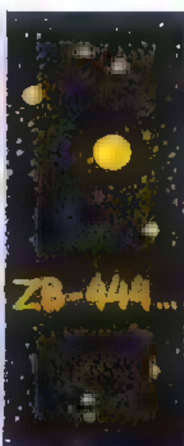








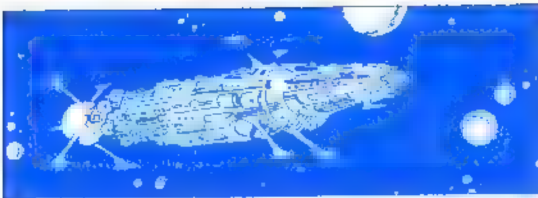




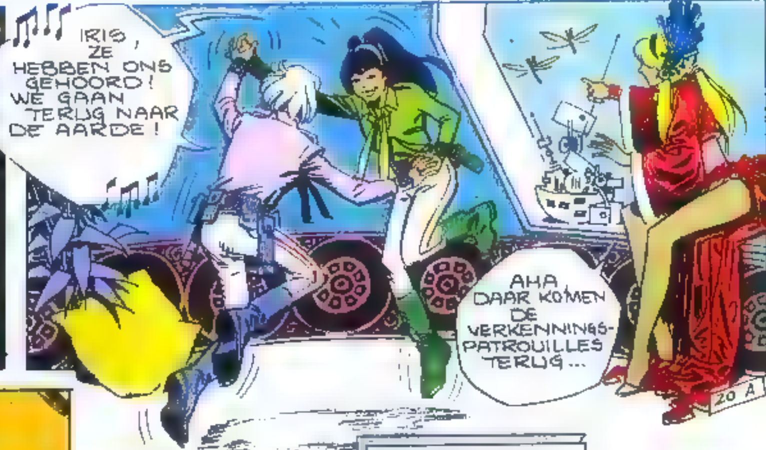


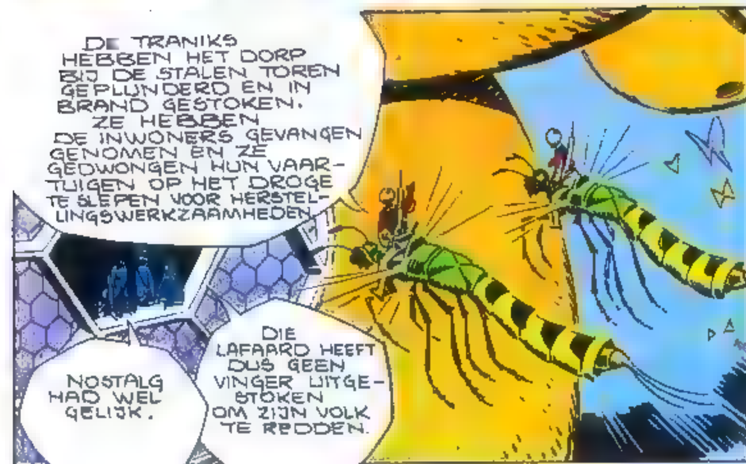


SLA OM



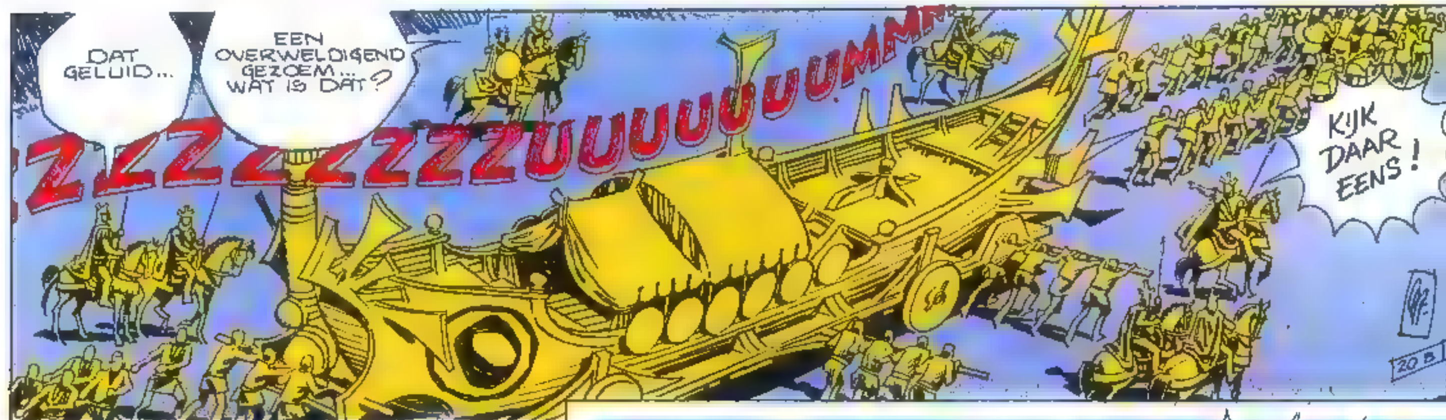

KAPITEIN STENTOR SNELT TE HULP! JIPPIE! HIJS DE ENTER-VLAG IN TOP!


IRIS, ZE HEBBEN ONS GEHOORD! WE GAAN TERUG NAAR DE AARDE!
AHA, DAAR KOMEN DE VERKENNINGS-PATROUILLES TERUG...
20 A


DE TRANIKS HEBBEN HET DORP BIJ DE STALEN TOREN GEPLUNDERD EN IN BRAND GESTOKEN. ZE HEBBEN DE INWONERS GEVANGEN GENOMEN EN ZE GEDWONGEN HUN VAARTUIGEN OP HET DROGE TE SLEPEN VOOR HERSTELLINGSWERKZAAMHEDEN.
NOSTALG HAD WEL GELIJK.
DIE LAFAARD HEEFT DUS GEEN VINGER UITGESTOKEN OM ZIJN VOLK TE REDDEN.


LIGGEN DE SCHEPEN VAN DE TRANIKS OP HET DROGE? WAT EEN PRACHTIGE GELEGENHEID.

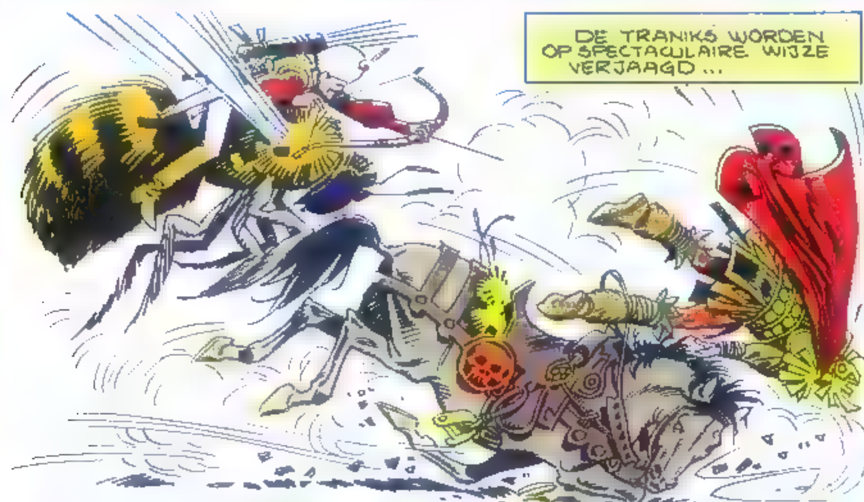

WAT LATER DIEZELFDE DAG...
JE VRIENDEN ZIJN ONS VERGETEN, PERCEVAL!...
DAT GELOOF IK NIET, OOM HARRIG. ZE ZULLEN ONS KOMEN HELPEN.


DAT GELUID...
EEN OVERWELDIGEND GEZOEM... WAT IS DAT?
ZZZZZZZZZZUUUUUUUUUMM
KIJK DAAR EENS!
20 B


REUSACHTIGE INSECTEN!
EEN INVASIE!
HET LEGER VAN KONINGIN BEE!


MENSEN VAN DE WATERSTAD, WERP UW KETENEN AF! VERDRIJF DE TRANIKS! ONZE INSECTEN ZULLEN ALLEEN DE VIJAND AANVALLEN, NIET U!

Planeet NEVERMOR

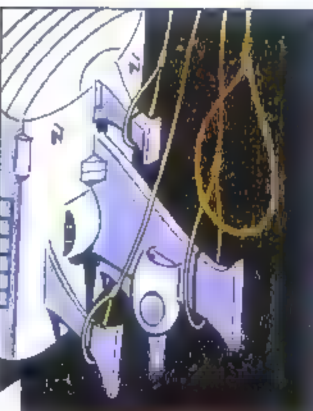










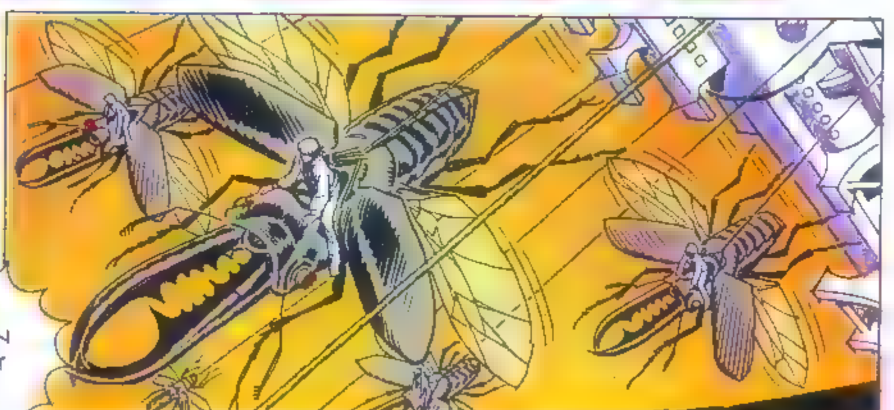










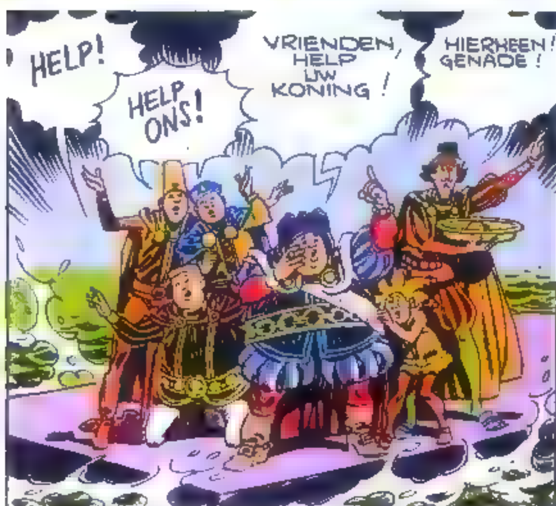


SLA OM



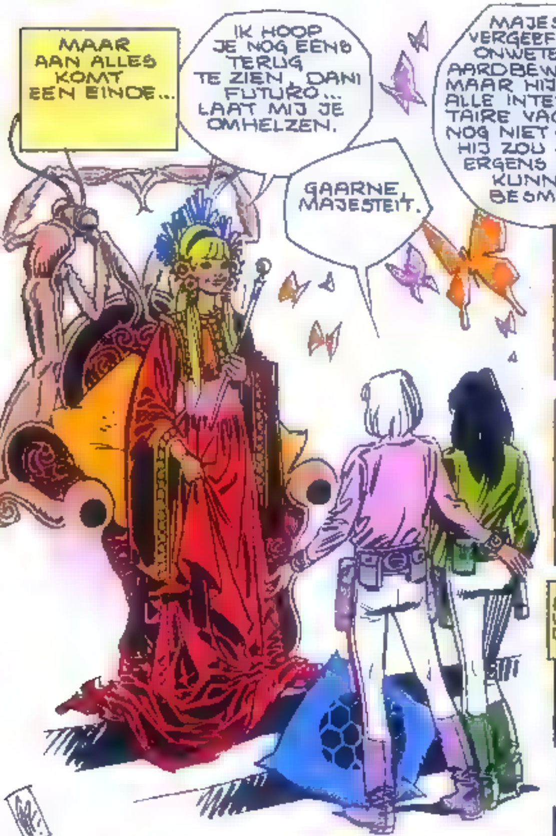

SPLAAAF!


HOERA!


HELP!
HELP ONS!
VRIENDEN, HELP UW KONING!
HIERHEEN! GENADE!


DE TIRANNEN ZIJN OPEENS BANG GEWORDEN!
DANK ZIJ JULLIE, VRIENDEN, KUNNEN WIJ EEN BETERE REGERING KIEZEN EN OP NEVERMOR, DE ZO NOODZAKELIJKE VERNIEUWINGEN EN EEN GELUKKIGE VREDE BRENGEN.
EN ER ZAL NOOIT MEER VAN "DE BARBAARSE PLANEET" GESPROKEN WORDEN!
22 A

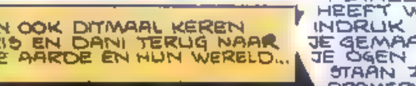

DE TRANIKS WAREN ZEER VERRAST DAT ZE VRIJ GELATEN WERDEN. DE GOEDERTIERENHEID VAN BEE BRACHT ZE, NOG MEER DAN ENIGERLEI STRAF, TOT BETERE GEDACHTEN...


MAAR AAN ALLES KOMT EEN EINDE...
IK HOOP JE NOG EENS TERUG TE ZIEN, DANI FUTURO... LAAT MIJ JE OMHELZEN.
GAARNE, MAJESTEIT.


MAJESTEIT, VERGEEF DEZE ONWETENDE AARDBEWONER... MAAR HIJ HEEFT ALLE INTERPLANETAIRE VACCINS NOG NIET GEKREGEN. HIJ ZOU U ERGENS MEE KUNNEN BESMETTEN.
JALOEZIE
AUW!




DE KOMST VAN KAPITEIN STENTOR IS EEN WELKOME AFLEIDING...
PEEF!
FRRP!
BAM
CRAS!
TUMPF!
DE OUDE, VERTROUWDE RAKET VAN STENTOR.
22 B


EN OOK DITMAAL KEREN IRIS EN DANI TERUG NAAR DE AARDE EN HUN WERELD...


DIE PLANEET HEEFT WEL INDRUK OP JE GEMAAKT, JE OGEN STAAN ZO DROMERIG..


LET MAAR NIET OP HEM, KAPITEIN. JONGENS ZIJN ALTIJD METEEN ERGENS VAN ONDER DE INDRUK.
NU WEET IK WAAR HET PARFUM VAN KONINGIN BEE NAAR GEURDE... NAAR HONING!
EINDE

Het geheimzinnige pakket

PUBLI-STRIP.















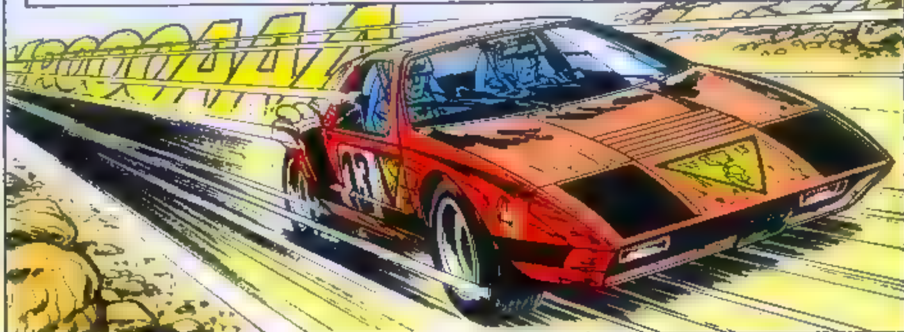


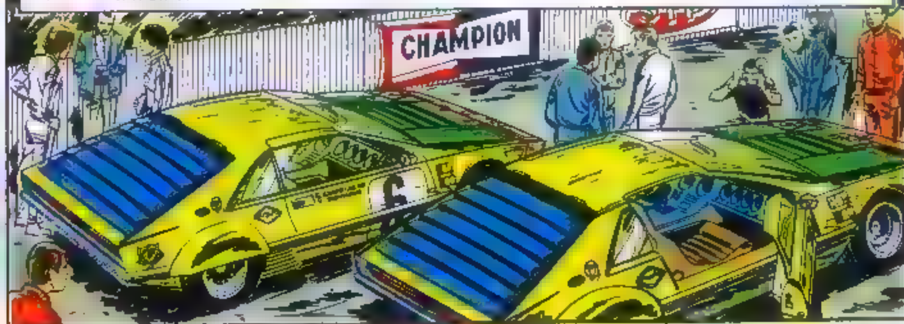
MICHEL VAILLANT



J.GRATON

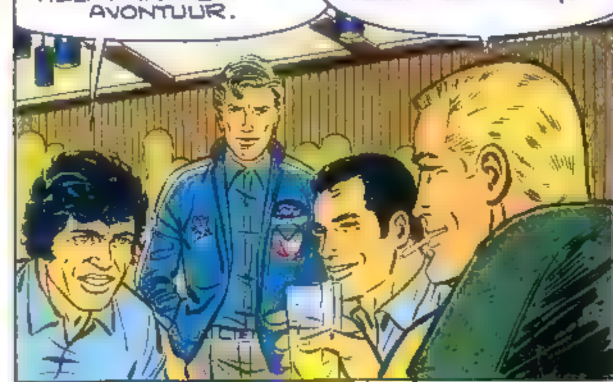




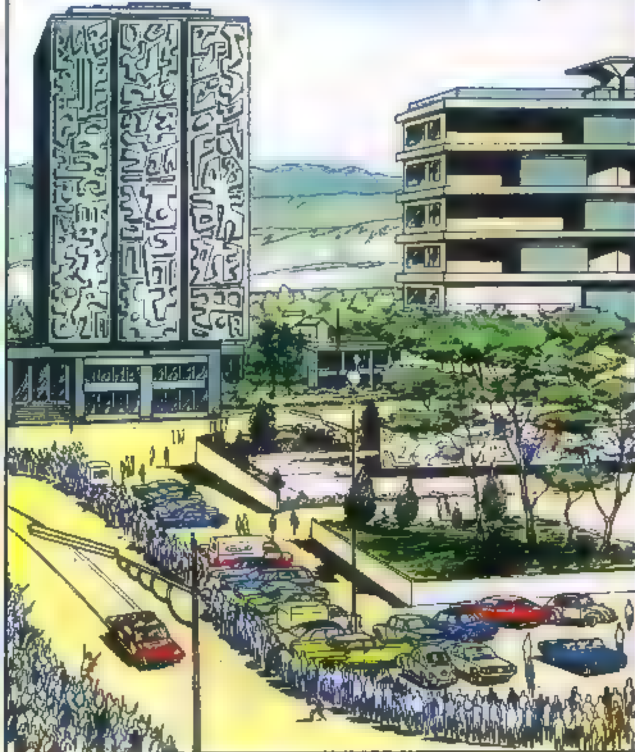




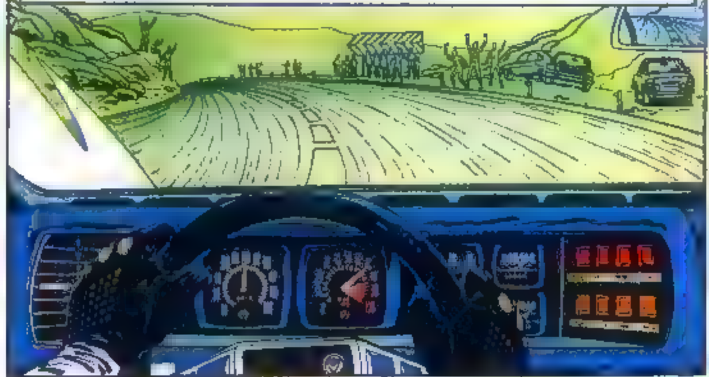


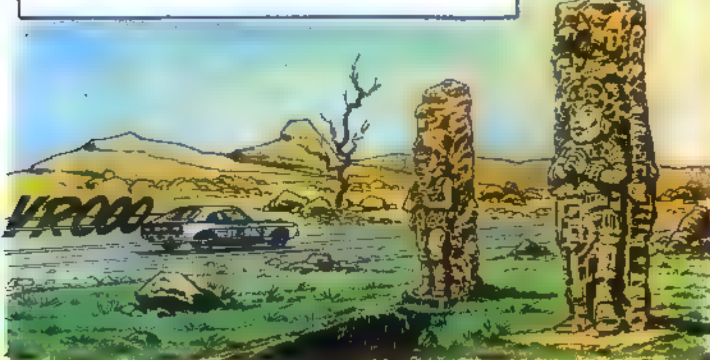


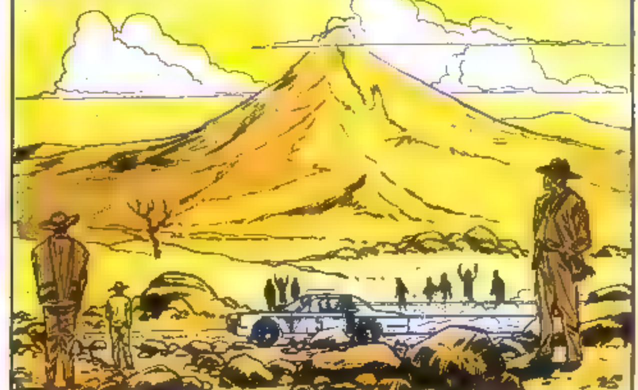



DE VOLGENDE OCHTEND WORDT OM 8 U HET STARTSEIN GEGEVEN VOOR DE 7e ETAPPE : GUATEMALA CITY - PANAMA CITY.
HET GEDEELTE DOOR NOORD-AMERIKA IS HIERMEE BEËINDIGD. ER WACHT DE OVERBLIJVENDE DEELNEMERS EEN WELVERDIENDE RUSTPERIODE VAN ANDERHALVE DAG.

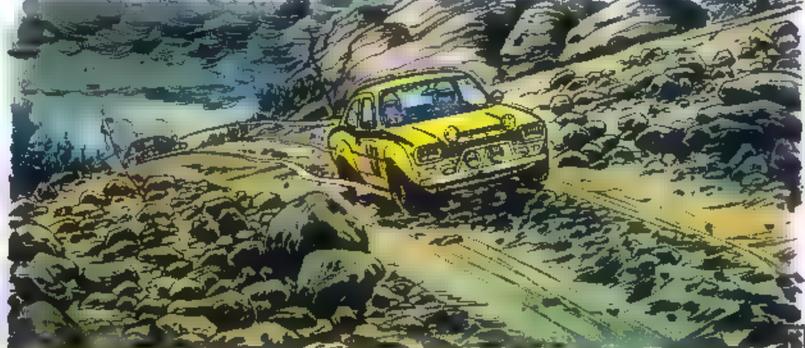

MAAR VANDAAG KOMT EERST NOG EEN MOEILIJKE RIT WAARIN ALLERLEI DINGEN KUNNEN GEBEUREN. DE RIJDERS DENKEN DAAR ZEKER AAN ONDER DE TOEJUICHINGEN VAN HET PUBLIEK.


IN HET BEGIN VAN DE ETAPPE ZIJN DE WEGEN TAMELIJK GOED.


MAAR DE MOEILIJKHEDEN STAPELEN ZICH OP IN HONDURAS...
VRooo


NICARAGUA...

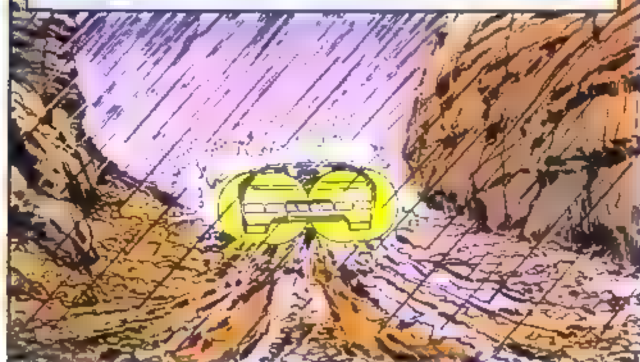

...EN COSTA RICA...


TENSLOTTE MOETEN DE DEELNEMERS 300 KILOMETER LANG OVER AFGRIJSELIJK SLECHTE WEGEN OM VERVOLGENS DE CERRO DE LA MUERTE, EEN 3491 M HOGE BERG TE BESTIJGEN...

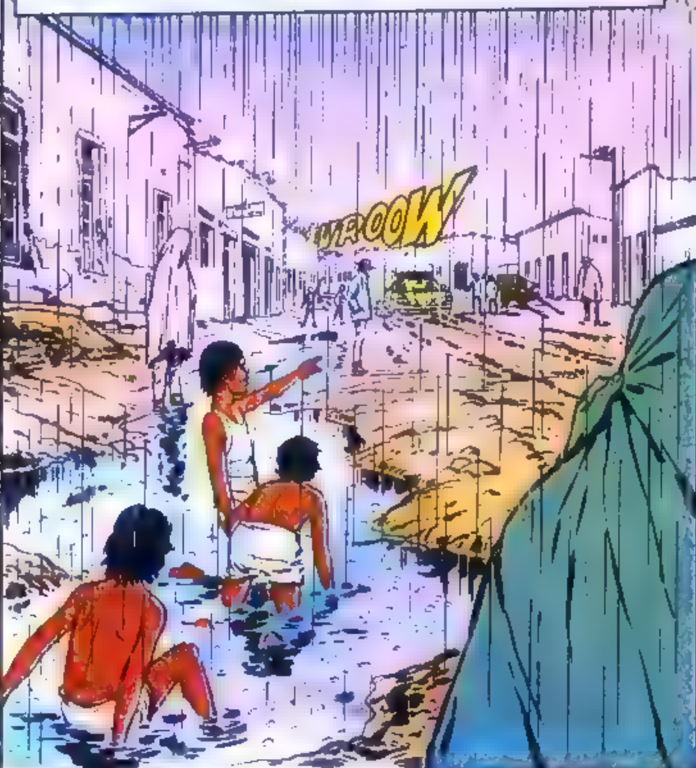
SLA OM

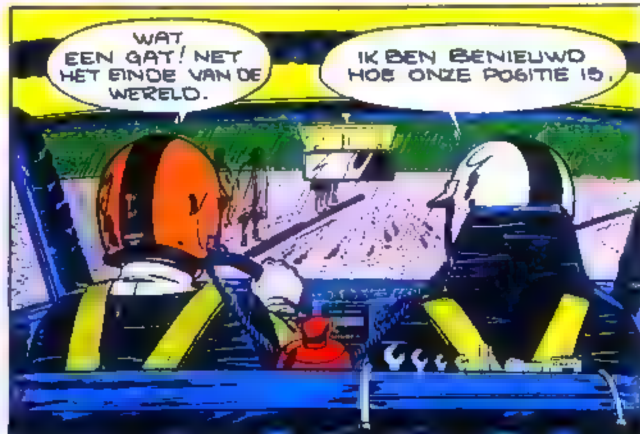



ZE BEREIKEN DE TOP TEMIDDEN VAN EEN STORTBUI...

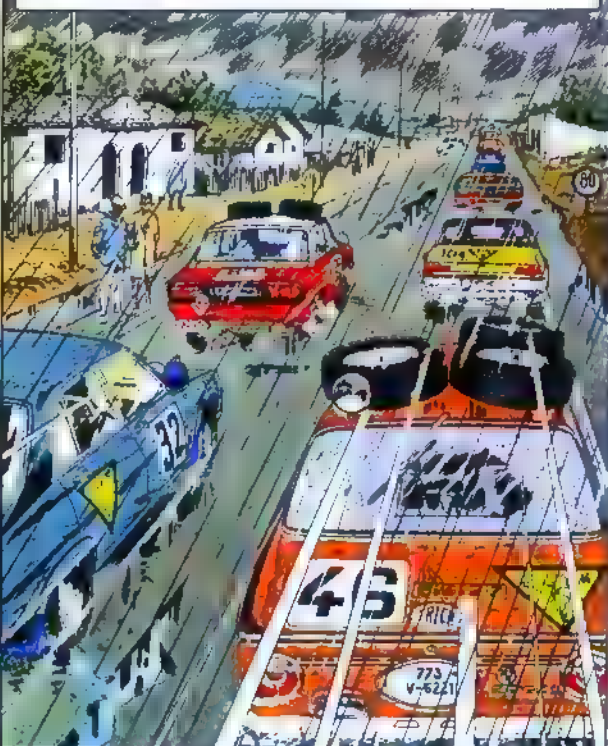

EN TOCH MOETEN ZE VERDER, WANT ZE MOETEN TIJD WINNEN VOOR HET BINNEN RIJDEN VAN PANAMA, WAAR DE SNELHEID NIET BOVEN DE 80KM/U MAG LIGGEN.


VOORUIT, FRANÇOIS, HARDER!
DAT IS GEMAKKELIJK GEZEGD. JIJ STAAT NIET AAN HET ROER!
VOOA


DE AANKOMST IN PANAMA IS SINISTER ... HET REGENT IETS MINDER ... MAAR DE ARMOEDE VAN DE BEVOLKING EN DE GROTE VERMOEIDHEID VAN DE RIJDERS ZOUDEN FUNEST GEWEEST ZIJN VOOR HET MOREEL ALS NIET DE LANG VERWACHTE RUSTPERIODE WACHTTE...
VROOOW


WAT EEN GAT! NET HET EINDE VAN DE WERELD.
IK BEN BENIEUWD HOE ONZE POSITIE IS.

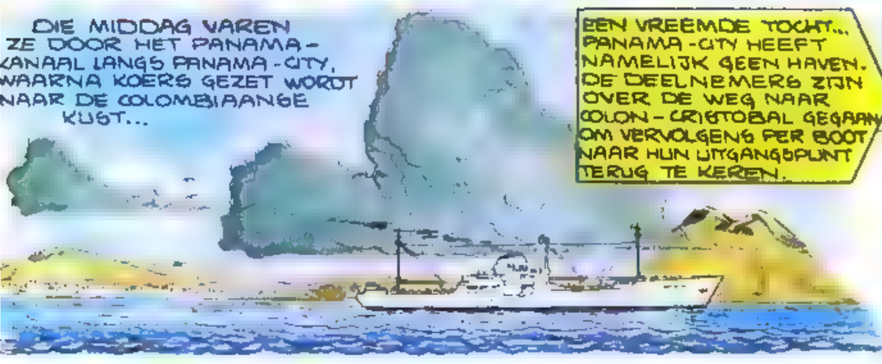

DAT KAN ME GEEN BLIKSEM SCHELEN. EEN WARM BAD EN EEN ZACHT BED, MEER VRAAG IK NIET!
VROOA
DE MANNEN ZIJN DOODVERMOEID. NA DIE LAATSTE UIT-PUTTENDE RIT HEBBEN ZE HUN RUST DUBBEL EN DWARS VERDIEND.













wordt vervolgd



2000 magazine

23

ONS

DOSSIER

DE FIETS

2000 magazine

De Ronde van Frankrijk bij de beklimming van de col du Lautaret.



DE FIETS

OP 2 juli 1904 waren alle sportliefhebbers uit Parijs en omgeving bijeen gekomen bij de herberg « De Wekker », gelegen aan de wegkruising van Melun en Corbeil, om getuige te zijn van de start voor de tweede Ronde van Frankrijk voor wielrijders. De dertig deelnemers waren zo ongeveer dezelfde als die van het voorgaande jaar en de Ronde had geen wijzigingen ondergaan : Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Parijs met twee of drie rustdagen tussen elke etappe en aan de finish 20.000 frank aan prijzen om tussen de overblijvenden te verdelen. Alles wees erop dat deze tweede Ronde van Frankrijk evenveel sukses zou hebben als de eerste. En toch zou het een ramp worden. Juist omdat hij te veel sukses had.

Henri Desgranges, de direkteur van een blad dat « l'auto » heette en die deze wedstrijd tot meerdere eer en glorie van de fiets uitgedacht had, volgde de wedstrijd zelf niet. Nauwelijks teruggekeerd in zijn kantoor, werd hij door ongerustheid aangegrepen. De telegrammen stapelden zich op. Er werd in gesproken over het sukses van de race, over de mensenmassa's langs de wegen en over de algehele valpartij, die plaats gehad had in Nemours omdat een politieagent zich op de weg opgesteld had. En dan waren er nog de onregelmatigheden, renners, die zich voort lieten trekken enz... Desgranges sprong, zeer verontrust, in de trein naar Lyon om orde op zaken te gaan stellen in de karavaan.

Maar tijdens de volgende etappe werden Maurice Garin (de winnaar van 1903) en Pottier, alleen op kop, in een grote stofwolk achtervolgd door een geheimzinnige auto, die van plan scheen ze te verpletteren. Toen dat niet lukte, verwijderde de wagen zich. Iemand boog zich uit het raampje en schreeuwde tegen Garin : « Faure moet winnen, anders zullen we je bewusteloos slaan ».

Enkele uren later ploeterden een half dozijn mannen, waaronder Garin, Pottier en Faure, midden in de nacht, over een bergweg als onbekenden uit het struikgewas naar voren springen en roepen : « Leve Faure » en « Weg met Garin ». Terwijl Faure er vandoor gaat, gaan de overvallers de overige rijders met stokken te lijf. Daumain wordt tot bloedens toe geslagen, Gerbi heeft een gebroken arm, Garin heeft een snee in zijn wang en zijn linkerarm doet hem zo'n pijn dat hij de 300 laatste kilometers met slechts een hand aan het stuur af zal leggen. Pas als enkele officials te voorschijn komen en beginnen te schieten, verdwijnen de overvallers.

Faure werd gediskwalificeerd. Hetzelfde gebeurde met een zekere Payan, die verrast was terwijl hij achter een auto aan fietste. Maar Payan had ook zijn supporters. Ze strooiden spijkers en stukken glas over de weg, terwijl 2.000 opgewonden toeschouwers in Nîmes voor de karavaan de weg versperden. Het liep uit op een grote vechtpartij en twee renners, Aucouturier en Josselin vluchtten in een café, waar ze van de kelners twee witte schorten en twee dienbladen leenden om ongemerkt weg te kunnen komen.

Toen de karavaan er eindelijk in geslaagd was om Parijs te bereiken en Garin voor de tweede maal als winnaar uit de bus gekomen was, weigerde de Wielerunie van Frankrijk zijn prestatie te homologeren. Het onderzoek duurde vier maanden en tenslotte werd een verrassende uitspraak gedaan : de eerste vier renners waren gediskwalificeerd en de vijfde renner, Cornet, een jongen van 20 jaar, kreeg de eerste prijs.

« Dit is het einde, zei Desgranges teleurgesteld. Er zal geen Ronde van Frankrijk meer komen. »

Maar tegenwoordig is de Ronde van Frankrijk nog steeds de grootste sportgebeurtenis ter wereld, samen met de Olympische Spelen en de wereldvoetbalbeker. Een keer per jaar wordt deze roemvolle wielerwedstrijd gehouden.

Zo zie je maar weer hoe een mens zich soms kan vergissen !



Maurice GARIN,

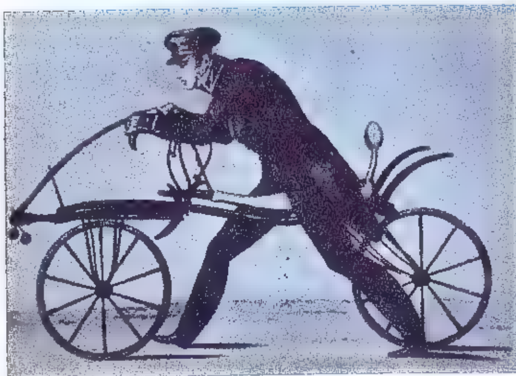
de winnaar van de eerste Ronde van Frankrijk.

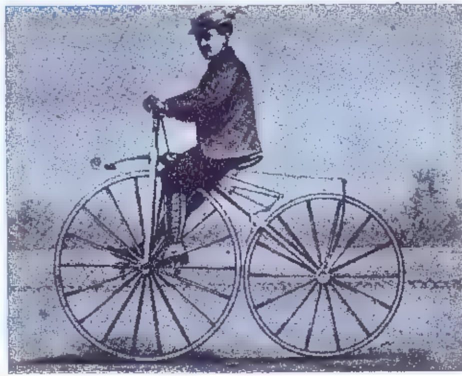
BIJ DE EERSTE FIETSEN DEDEN DE VOETEN OOK MEE

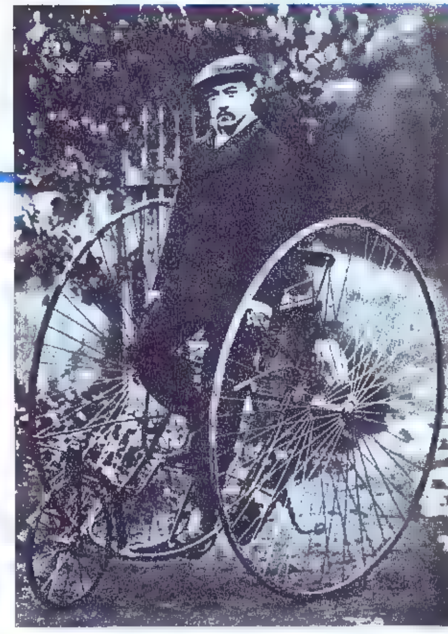
Bij de eerste modellen fietsen deden de

Vervolg tweede deel zie verder

UIT DE OUDE DOOS





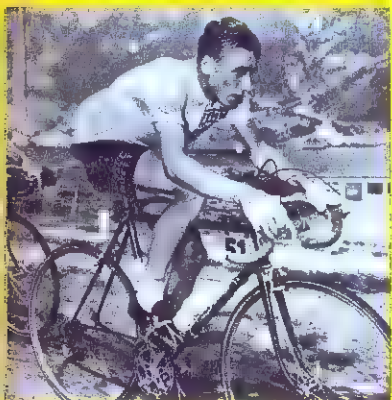


BIJ ONS DOSSIER OVER DE FIETS...

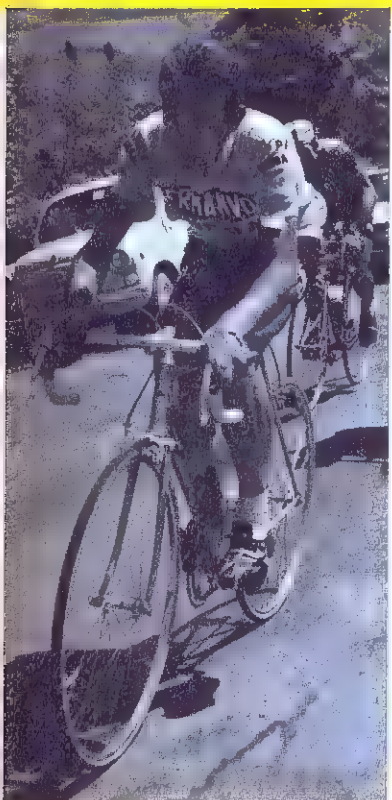
12.000 KEER TRAPPEN VOOR HET WERELDRECORD



Fausto COPPI



Jacques ANQUETIL



Ole RITTER

Het is de mooiste wielerprestatie en een van de grootste sportieve records. Een uur lang alleen over de baan rijden en enkele meters meer afleggen dan het voorgaande record : een indrukwekkende prestatie. Alleen de heel groten kunnen dit waar maken.

Sinds die dag in 1893 waarop Henri Desgranges — de stichter van de Ronde van Frankrijk — 35,325 kilometer aflegde in een uur en het eerste record vestigde, zijn slechts 17 namen op de lijst gevolgd :

1893 :	Desgranges (Frankrijk), Parijs, 35 km. 325
1894 :	Dubois (Frankrijk), Parijs, 38 km. 220
1897 :	Van den Eynde (België), Parijs, 39 km. 240
1898 :	Hamilton (Verenigde Staten), Denver, 40 km. 781
1905 :	Petit-Breton (Frankrijk), Parijs, 41 km. 110
1907 :	Berthet (Frankrijk), Parijs, 41 km. 520
1912 :	Egg (Zwitserland), Parijs, 42 km. 122
1913 :	Berthet (Frankrijk), Parijs, 42 km. 741
1913 :	Egg (Zwitserland), Parijs, 43 km. 525
1913 :	Berthet (Frankrijk), Parijs, 43 km. 775
1914 :	Egg (Zwitserland), Parijs, 44 km. 247
1933 :	Richard (Frankrijk), Saint-Trond, 44 km. 777
1935 :	Olmo (Italië), Milaan, 45 km. 090
1937 :	Slaats (Nederland), 45 km. 588
1937 :	Archambaud (Frankrijk), Milaan, 45 km. 769
1942 :	Coppi (Italië), Milaan, 45 km. 798
1956 :	Anquetil (Frankrijk), Milaan, 46 km. 150
1956 :	Baldini (Italië), Milaan, 46 km. 394
1957 :	Rivière (Frankrijk), Milaan, 46 km. 923
1958 :	Rivière (Frankrijk), Milaan, 47 km. 347
1967 :	Anquetil (Frankrijk), Milaan, 47 km. 493
1967 :	Bracke (België), Rome, 48 km. 093
1968 :	Ritter (Denemarken), Mexico, 48 km. 654.

Een poging om het wereldrecord te verbeteren is altijd een indrukwekkende onderneming.

Zowel voor een Frans Slaats, die met een sigaar in zijn mond en een fiets losjes aan zijn hand in Milaan aankwam, als voor Archambaud, die in 1937 acht pogingen ondernam voor hij slaagde.

Fausto Coppi zei dat hij, maanden na zijn record, in zijn nachtmerries nog de klok hoorde luiden die het aantal nog te rijden rondes aangaf. Ole Ritter had heel wat pogingen gewaagd op de Olympische baan van Mexico en hij had vier weken lang getraind voor hij zijn uiteindelijke poging waagde. Ferdinand Bracke had het record bijna bij verrassing verbeterd, dat was in 1967 in Rome. In de herfst van 1969 trachtte hij tevergeefs zijn bezit veilig te stellen : alle pogingen bleven zonder resultaat.

De eerste records waren verbeterd op de Buffalo wielerbaan in Parijs. Sinds Olmo hadden de pogingen plaats in Vigorelli in Milaan. De baan daar is uitstekend, van hout en goed beschermd, ongetwijfeld de beste, die ooit gebouwd werd door de bekende Duitse architect Clement Schürman, een deskundige op het gebied van wielerbanen.

De Vigorelli is een goed beschermde baan, want een dak overdekt de baan zelf en steekt nog 3 meter over de binnenrand heen. Bovendien heerst daar altijd het gematigde Milanese klimaat. In Mexico is door de grote hoogte de weerstand van de lucht minder, maar daarentegen kunnen er ademhalingsmoeilijkheden dreigen door het lagere zuurstofgehalte. Ferdinand Bracke kreeg hierdoor moeilijkheden.

Het werelduurrecord betekent iets meer dan 12.000 keer trappen zonder de kleinste inzinking. Het is evenzeer een overwinning van wilskracht als van grootheid.

10 Mars omslagen heb ik gespaard en nu ben ik coureur van de grote ploeg Mars-flandria

Ja, wees ook een echte sportman. Leef méé met je favoriete wielerploeg. Mars-Flandria!!! Zorg dat je ook zo'n Mars-Flandria trui en pet krijgt. Dezelfde waarin Eric en Roger De Vlaeminck, Leman, Zoetemelk en al die anderen hun overwinningen behalen. Doe 't snel, des te eerder draag jij ook de kleuren van Mars-Flandria.

10 omslagen en 75 F voor je eigen trui en pet van de ploeg Mars-flandria

Deze aanbieding is geldig tot 31 december 1971



geeft u direct weer energie

BON Ja, ik wil graag zo'n Mars-Flandria trui en pet tegen terugbetaling ontvangen. Ik sluit 10 Mars omslagen in. En kruis de gewenste maat aan.

De gewenste maat is: Middel (7 - 9 jr.) Groot (10 - 13 jr.) Klein (3 - 6 jr.)

Naam ....

Straat .... Nr. ....

Plaats ....

Postcode ....

(Bon met 10 Mars omslagen opsturen naar „Mars shirt", Postbus 14, 1810 Wemmel Stuur géén geld, de verschuldigde 75 F worden u aangerekend bij aflevering door de postbode.)



Fietsers in Hyderabad, in India.

2000 DE FIETS VERVOLG

voeten ook al mee, maar de snelheid liet zeker te wensen over.
Ten tijde van Lodewijk XIV bouwde een knutselaar een vervoermiddel, dat door de voeten voortbewogen werd. Maar er was geen beweging in te krijgen. In 1769 riep een Parijse industrieel de bevolking bijeen om getuige te zijn van de proeven met een door hem uitgevonden apparaat. De Parijzenaars kwamen en ze zagen een man schrijlings zitten op een soort balk, voorzien van twee wielen met daar achter een soort karretje, dat eveneens twee wielen had. Dit vreemdsoortig apparaat was niet in beweging te krijgen. Enkele jaren later bouwde een zekere graaf van Sivrac, tijdens de Revolutie, een apparaat, dat voorzien was van twee wielen, een zadel en een soort roer aan de voorzijde. Men kon schrijlings op het geval zitten en door met de voeten op de grond af te duwen, vooruit komen.
Sivrac vervolmaakte zijn voertuig. Hij gaf het de vorm van een dier. En de Parijzenaars kwamen naar hem kijken toen hij in de tuinen van het koninklijk paleis heen en weer rende, gezeten op een apparaat met een leeuwenkop, dat de naam « célérifère » gekregen had. Het spelletje was al gauw « in ». Dat was in 1791. Het vervoermiddel werd later « vélocifère » genoemd.
De eerste clubs werden opgericht en de eerste wedstrijden werden gehouden op de toen nog landelijke Champs Elysées te Parijs. De vélocifère krijgt nog andere vormen : zoals een paard en een hert. Er wordt tegenwoordig zelfs beweerd dat het leger er gebruik van maakte voor het wegbrengen van telegrammen zoals bijvoorbeeld tijdens de slag bij Austerlitz, maar dit is niet bewezen.
Aan de « vélocifère » kleven trouwens de nodige nadelen. Er kunnen geen bochten mee genomen worden. Het apparaat weegt maar liefst 40 kilo, die ook tegen hellingen opgesjord moeten worden. Er zit geen rem op en als het op volle snelheid van een helling af komt daveren, zijn ongelukken niet denkbeeldig.

OP DE FIETS VAN DE OERAL NAAR MOSKOU

De uitvinding van de fiets wordt toegeschreven aan verschillende personen. Er wordt zelfs beweerd dat een Russische technicus in 1801 al per fiets tussen de Oeral en Moskou heen en weer reisde. De uitvinding is in feite langzaam gegroeid. En steeds heeft de een of andere uitvinder er weer wat aan toegevoegd.
— Baron Drais, een Duitser, had in 1830 het idee om het voorwiel van de célérifère beweegbaar te maken en zo onstond het stuur.
— De Engelsen kenden een hobby-horse van metaal, dat heel wat lichter was dan de draisine. Er werden zelfs exemplaren voor de dames gemaakt. In die periode reed een Engelsman, die niet meer kon stoppen, een kind omver.

DE EERSTE WIELERWEDSTRIJD

Twee jaar geleden is het honderdjarig bestaan van de eerste wielerwedstrijd, Parijs-Rouaan, gevierd.
Op 7 november 1869 won een Engelsman van 20 jaar, een zekere James Moore, op een « vélocipède » van 35 kilo deze wedstrijd. Hij lag 15 minuten voor op de tweede rijder, een uur en drie kwartier op de tweede rijder en bijna vijf uur op de tiende rijder. Hij had 10 uur en 40 minuten over de afstand van 123 kilometer gedaan en hij won 1000 goudfranken.
De wedstrijd was gemengd. Er verschenen vijf vrouwen aan de start. Van de 33 deelnemers, die de wedstrijd beëindigden, bleef een vrouw uit Londen over die de bijnaam Miss America gekregen had.
Deze Parijs-Rouaan was de eerste lange afstandswedstrijd.
De eerste snelheidswedstrijd was een jaar eerder verreden : op 31 mei 1868 in het park van Saint-Cloud.
Bordeaux-Parijs werd voor het eerst gehouden in 1891, Parijs-Roubaix in 1896 en de Ronde van Frankrijk in 1903.
Wat de wedstrijden op de baan betreft neemt de lijst van internationale overwinningen een aanvang in 1893 (de wereldkampioenschappen voor amateur-sprinters in Chicago) ; in 1895 (de wereldkampioenschappen voor beroepssprinters in Keulen) en in 1896 (De Olympische Spelen in Athene). De eerste race op een baan werd gehouden in 1869 in Brno (Tsjechoslovakije).

In Azië. Een fietser, die een draaimolen aantrekt.





Dat kwam hem op een boete van 5 shilling te staan. Dit was de eerste bekeuring van een wielrijder.

— Ernest Michaux, de zoon van een Parijse koetsbouwer, kreeg een draisine in handen omdat er iets aan gemaakt moest worden. Hij wilde het vreemde voertuig beklimmen en kwam op het idee om een soort hendel te monteren op de as van het voorwiel. Zo onstonden de pedalen. De grote vraag naar een vélocipède was begonnen: Michaux bouwde er twee in 1861, 142 in 1862 en meer dan 400 in 1865. De fiets kon nu zelf rijden. De rest zou slechts een opeenvolging van technische kleinigheden zijn.

— 1868: Rousseau ontwerpt de spaakwielen.

— 1869: De uit Lyon afkomstige Thévenon wint alle wedstrijden. Zijn fiets wordt aan een onderzoek onderworpen en daaruit blijkt dat hij een band van rubber om de ijzeren randen van de wielen gelegd heeft.

— De ketting vergroot de kracht van de druk op de pedalen. In het blad «Le Véloceman» stond toenmaals te lezen dat een dergelijke fiets geen lang leven beschoren zou zijn omdat alleen een drijfwiel voor in de praktijk toegepast zou kunnen worden. Tja!

Gedurende enige tijd gingen de knutselaars vrolijk hun gang. Ze maakten driewielers voor de mensen, die niet al te zeer in het evenwicht geloofden en eenwielers voor de mensen, die er te veel vertrouwen in hadden. Ze bouwden fietsen waar plaats op was voor zes personen tegelijk. Ze gaven het voorwiel een diameter van twee meter om de snelheid te verhogen. Er was een laddertje nodig om op deze gevaartes te komen. Verschillende van deze apparaten bezorgden de ziekenhuizen in die tijd de nodige patiënten...

En toch heeft de fiets het duel met de auto glansrijk doorstaan, om niet te zeggen gewonnen....

In Denemarken is de fiets een dagelijks gebruiksvoorwerp. Er is zelfs een monument voor opgericht.

WAT ER ZOAL NODIG IS VOOR EEN RONDE

Soms vraag je je wel eens af wat een wielrenner allemaal mee moet nemen om het hoofd te kunnen bieden aan de moeilijkheden, waar hij tijdens een Ronde van Frankrijk mee te kampen kan krijgen. Het volgende lijstje geeft een overzicht van de meest noodzakelijke voorwerpen:

- *twee fietsen*
- *vijfentwintig binnenbanden*
- *een reserve-frame*
- *zes velgen*
- *twee sturen*
- *vijftien remblokjes*
- *vier remkabels en vier versnellingskabels*
- *twee paar pedalen*
- *twee steunen*
- *twee vorken*
- *een as voor een stel pedalen*
- *twee volledige reminstallaties*
- *een stuurinrichting*
- *twee kettingen*
- *een reserve-zadel*
- *vijf vrijwielen*
- *vijf wielen*
- *vijf platen*
- *een stel krukken*
- *een versnellingsrad voor*
- *een versnellingsrad achter*
- *drie pompen*
- *eenentwintig truien (een voor elke etappe)*
- *eenentwintig helmen*
- *eenentwintig rijtasjes*
- *eenentwintig broekjes*
- *een paar schoenen*
- *een regenjas*

De vouwfiets, die gemakkelijk in de kofferruimte van de auto vervoerd kan worden.



Een peperkorreltje uit de TIBETTON

EDDY MERCKX

Vastbesloten om te winnen

Hij is wereldkampioen bij de amateurs en bij de beroeps geworden. In 1969 was hij de beste sportman van het jaar bij het wereldreferendum, dat door een Duitse krant georganiseerd was (voor de tweede maal kwam een wielrenner als eerste uit de bus; de eerste was Fausto Coppi geweest in 1953). In 1970 won hij 51 wedstrijden, waaronder de Ronde van Frankrijk voor de tweede maal; niemand had hem dit ooit verbeterd. Volgens de deskundigen zal het seizoen 1971 voor hem nog beter worden. Misschien zal hij het werelduurrecord nog eens verbeteren. Hij is per jaar 10 miljoen Belgische frank waard. En met zijn 26 jaren is hij al de hoofdpersoon in vijf boeken geweest.

Waarom wint Eddy Merckx altijd?

Op de eerste plaats is het een onweerstaanbare roeping. Eddy wilde altijd graag wielrenner worden. In 1945 werd hij in de buurt van Leuven geboren. Al zeer jong kwam hij naar Brussel. Fietsen leerde hij tegelijkertijd met zijn eerste pasjes. Op zijn zesde jaar verdween hij een dag lang uit zijn ouderlijk huis. Hij werd teruggevonden bij Waver. Daar was hij op zijn kinderfietsje alleen heen gefietst. De prijs voor deze prestatie: een pak voor zijn broek. Maar dit bracht zijn besluit niet aan het wankelen, integendeel!

Eddy ging kort naar het lyceum, maar zonder veel overtuiging. Hij droomde altijd van de wielrensport. Zijn ouders, en met name zijn moeder, waren daar niet erg geestdriftig over. Tijdens de vakantie profiteerde hij tijdens een korte afwezigheid van zijn moeder om zich in een wijkwedstrijd in te schrijven. Hij won. Vertederende tranen; vader liet zich overhalen en moeder zei niet nee.

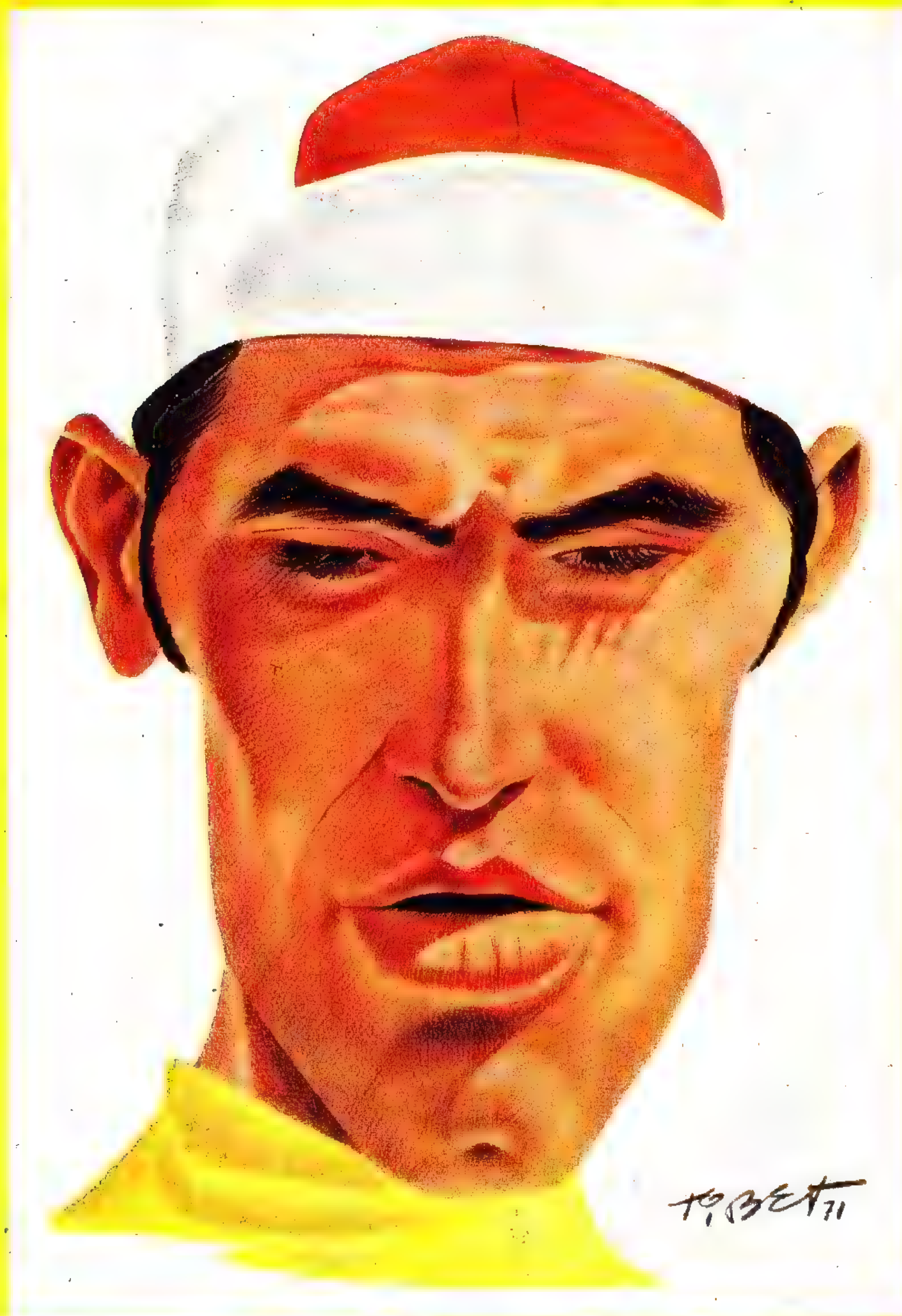
«Maar, voegde ze er aan toe, als je dat vak dan wilt beoefenen, doe het dan goed!»

De raad werd letterlijk opgevolgd. In 1961 won Eddy 21 wedstrijden, in 1962 waren dat er 28, waaronder het kampioenschap van België voor beginners en dit gebeurde op dezelfde dag dat Jacques Anquetil voor de derde maal de Ronde van Frankrijk won.

Zijn hart klopt zeer langzaam, zoals het geval is bij veel sportlieden. Een verschil van enkele millimeters in de lengte van zijn scheenbenen verklaart misschien ook waarom Eddy op zijn trappers een grotere druk kan uitoefenen. Maar wat deze geboren winnaar nog meer onderscheidt, is de zorg die hij besteedt aan zijn materiaal, zijn training en zijn uitzonderlijk beroepsgeweten. En zijn wil. Hij wint omdat hij de beste is, maar ook omdat hij degene is, die dat het meeste wenst.

2000 magazine

TIBETTON



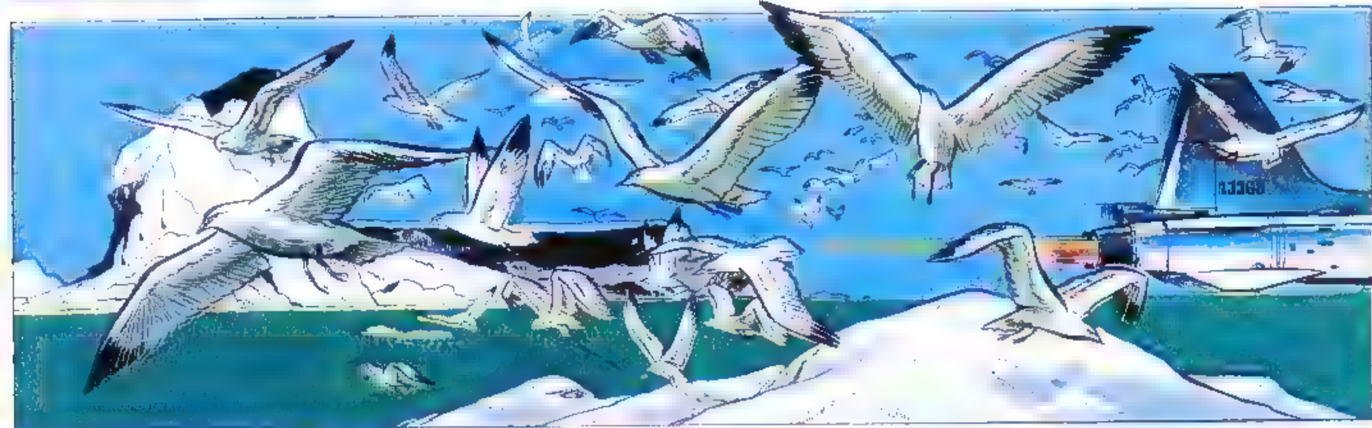
Eddy MERCKX

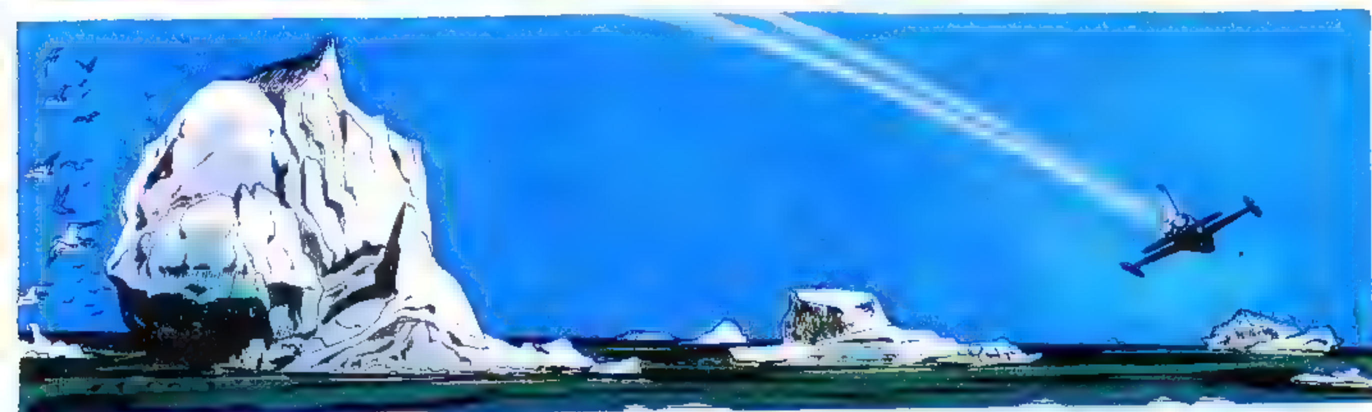
DAN COOPER



A.WEINBERG

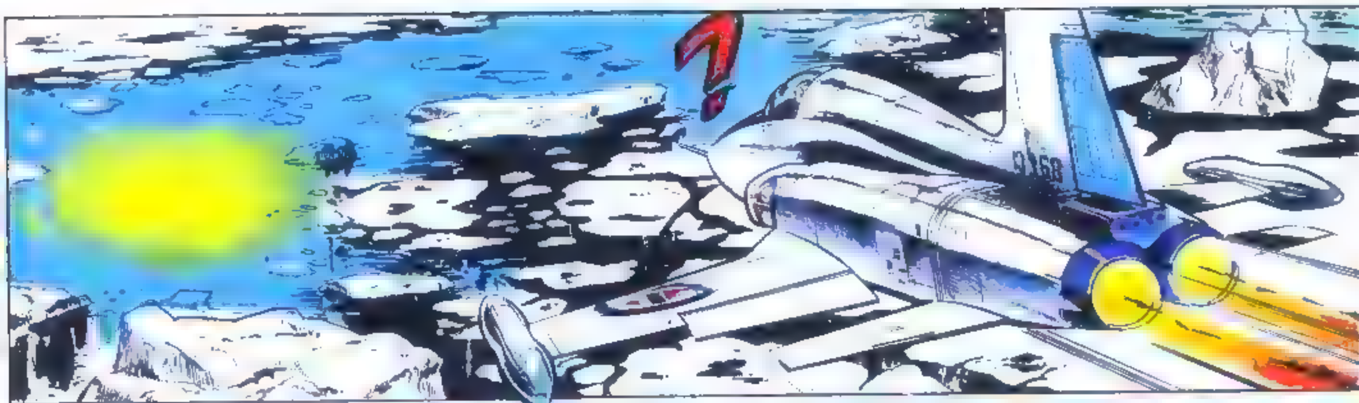






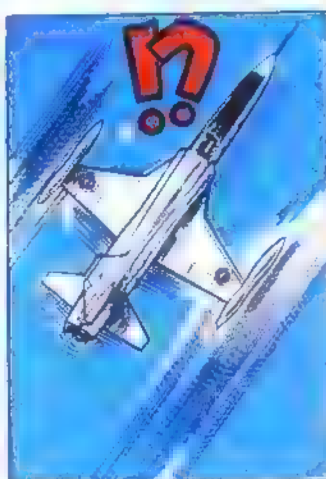


1e hoofdstuk "MAYDAY!"





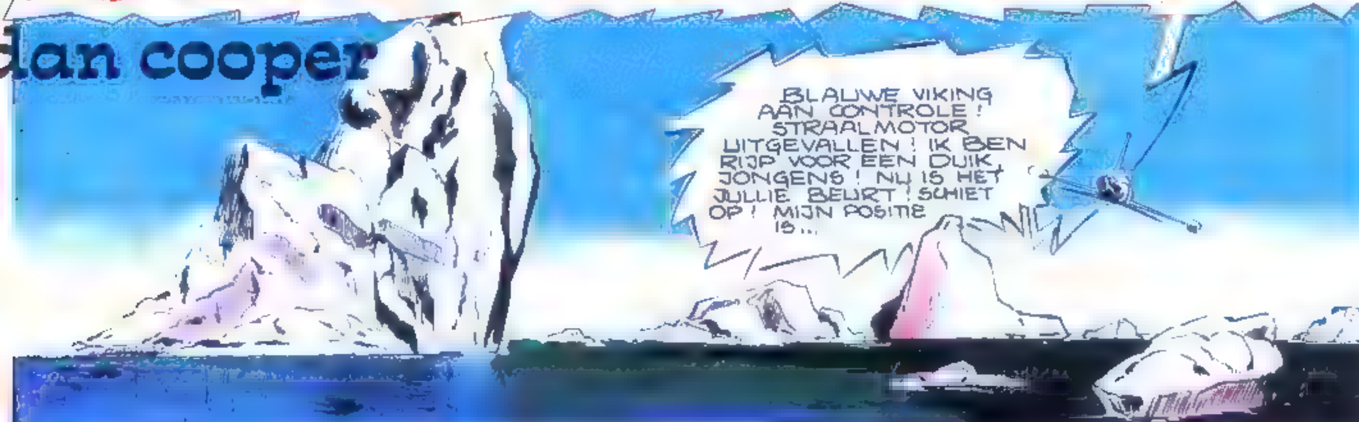








MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY...





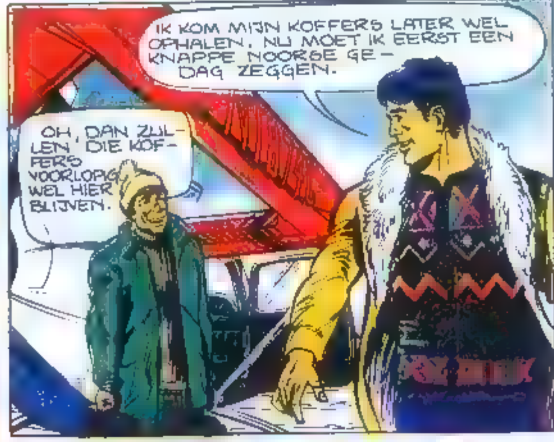

EN ENKELE UREN LATER IN NOORWEGEN... ... VLIEGT EEN KLEIN VLIEGTUIG BOVEN DE STAD BODÖ...
ER IS NOG NIETS VERANDERD... EN ER LIGT EVENVEEL SNEEUW ALS IN QUEBEC... DAAR ZAL RANDI WEL VAN GENIETEN, DENK IK...
RANDI, TWEE JAAR AL...


HET IS NET OF IK GISTEREN VERTROK, TERWIJL ZIJ NAAR ME WUIFDE...


WWAAAH!
WAT EEN LANDING! ALS OP FLUWEEL... DAT IS NOG EENS EEN FIJN TOESTELLETJE. DE PAN AM GEEFT LEUKE GESCHENKEN. "MENEER COOPER, U HEBT ONZE JUMBO'S GERED. DEZE CESSNA IS VOOR U!"


MMMH! DE LUCHT VAN NOORWEGEN!


U KOMT ZEKER NIET UIT EEN WARM LAND!
UIT CANADA!


IK KOM MIJN KOFFERS LATER WEL OPHALEN. NU MOET IK EERST EEN KNAPPE NOORSE GE-DAG ZEGGEN.
OH, DAN ZULLEN DIE KOFFERS VOORLOPIG WEL HIER BLIJVEN.

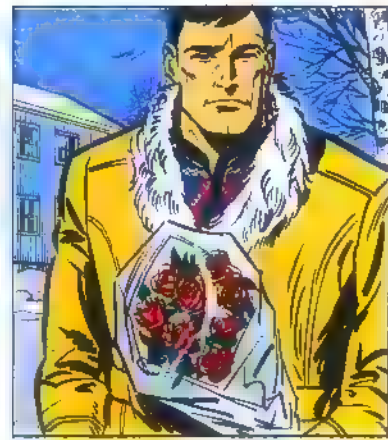

OH, MIJN PAKJES... DIE HEB IK OP HET VLIEGVELD GELATEN... ZAL IK TERUGGAAN? NEE, IK WEET IETS BETERS...
STOP EVEN, CHAUFFEUR.

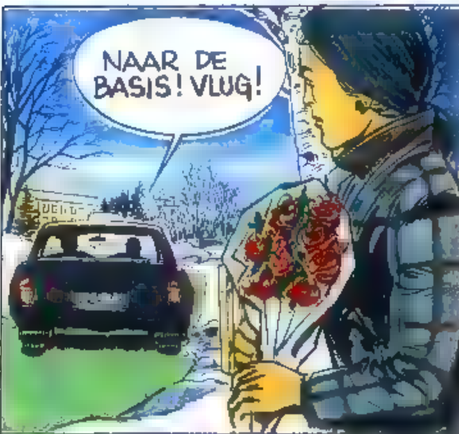

ROZEN ZIJN ALTIJD GOED!

MAAR DAN BELT TEVERGEEFS AAN BIJ RANDI ...





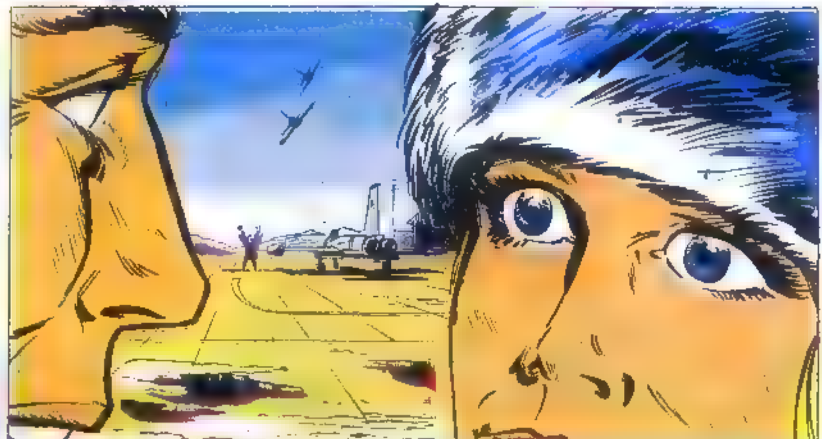






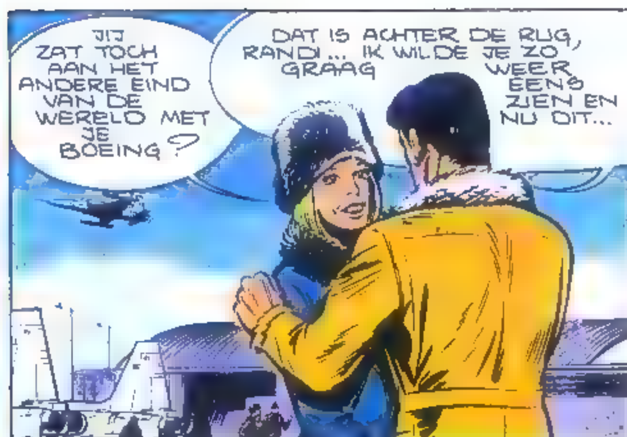









DAN!


JIJ ZAT TOCH AAN HET ANDERE EIND VAN DE WERELD MET JE BOEING?
DAT IS ACHTER DE RUG, RANDI... IK WILDE JE ZO GRAAG WEER EENS ZIEN EN NU DIT...


DAN, IK BEN BLIJ DAT JE ER BENT.

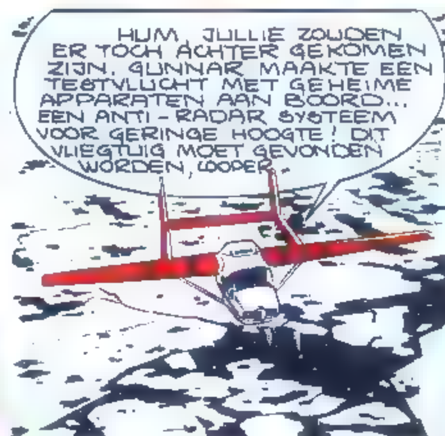

ZO BLIJ!
RANDI...


BLIJF NIET HIER, RANDI. WE ZULLEN GUNNAR GAAN ZOEKEN. WILT U MET ONS MEEGAAN, KAPITEIN? U KENT DE STREEK...
GOED, IK GA MEE...
DAT IS ERG VRIENDELIJK...


NIELSEN MOET ERGENS BIJ DE LOFOTEN NEERGESTORT ZIJN. HIJ VERTELDE ONS DAT HIJ EEN LICHTENDE SCHIJF OP ZEE WAARGENOMEN HAD EN OPEENS RIEP HIJ OM HULP... ZIJN STRAALMOTOR WAS UITGEVALLEN...
WAT HAD HIJ GEZIEN?

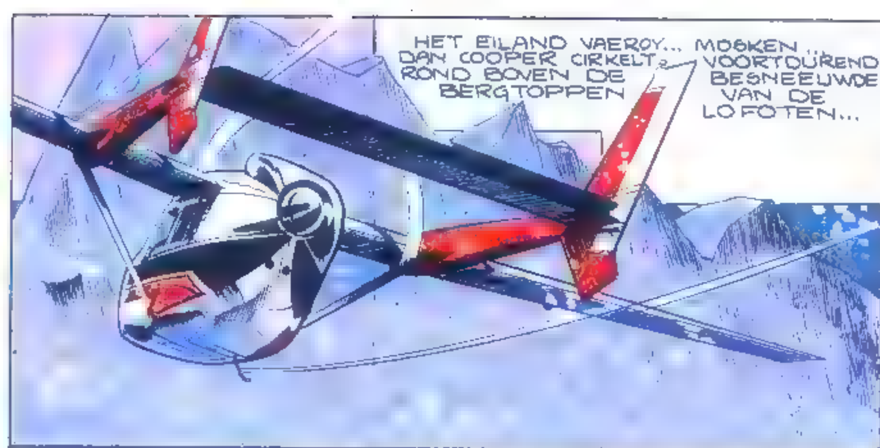

HET IS NIET DE EERSTE KEER DAT EEN DERGELIJK LICHTSCHIJNSEL WAARGENOMEN WORDT. EEN ONDERZEEËR? SCHOLEN LICHTGEVENDE VISSEN? EEN NATUURLIJK VERSCHIJNSEL? HET ZIJN SLECHTS VERONDERSTELLINGEN.


ZE MOETEN LATER BESTUDEERD WORDEN, MAAR NU WILLEN WE ALLEEN WETEN WAT ER VAN GUNNAR EN ZIJN MACHINE GEWORDEN IS.
EN ZIJN MACHINE? BERGLUND, WAT ZIT HIER ACHTER?


HUM, JULLIE ZOUDEN ER TOCH ACHTER GEKOMEN ZIJN. GUNNAR MAAKTE EEN TESTVLUCHT MET GEHEIME APPARATEN AAN BOORD... EEN ANTI-RADAR SYSTEEM VOOR GERINGE HOOGTE! DIT VLIEGTUIG MOET GEVONDEN WORDEN, COOPER.


OH, DUS HET GAAT NIET OM HET LEVEN VAN MIJN BROER! ZEG HET MAAR EERLIJK!

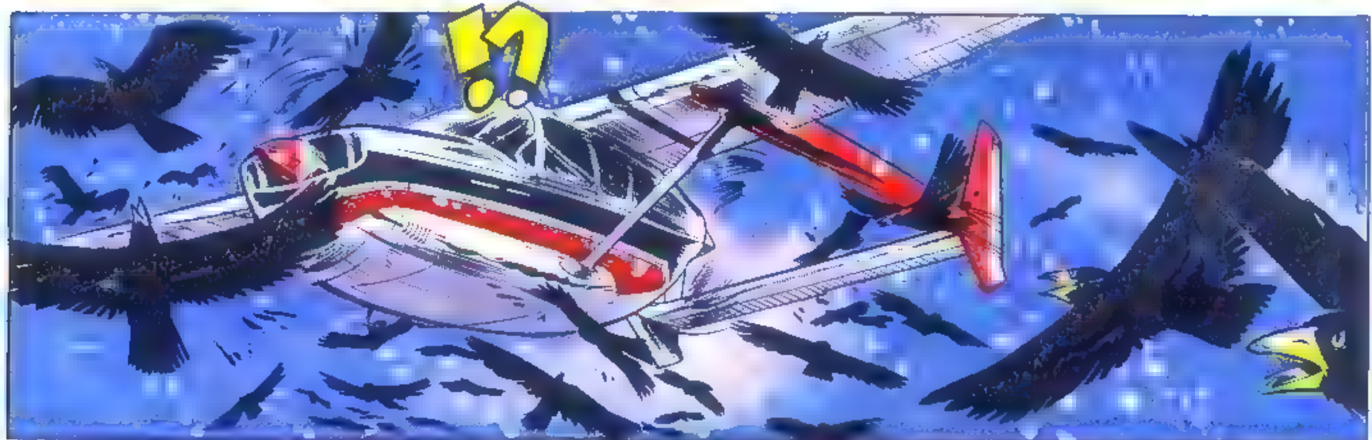

RANDI, HET GAAT MIJ ALLEEN OM GUNNAR.


HET EILAND VAEROY... MOSKEN... DAN COOPER CIRKELT VOORTDUREND ROND BOVEN DE BESNEEUWDE BERGTOPPEN VAN DE LOFOTEN...


DERTIG UUR... ALS HIJ ZIJN SCHIETSTOEL GEBRUIKT HEEFT, KAN HIJ NOG IN LEVEN ZIJN... HIER ERGENS...


MAAR ALS HIJ IN ZEE TERECHT GEKOMEN IS, BLIJFT ER NIET VEEL HOOP OVER... DAN IS HIJ ONHERROEPELIJK BEVROREN...






MOET JE DIE ROOFVOGELS DAAR EENS ZIEN... DIE HEBBEN ZEKER IETS GEVONDEN...


ROOFVOGELS?






ZEG, BERGLUND, HET BEGINT NOGAL MISTIG TE WORDEN... IK HEB DAAR EEN VLAK STUK TERREIN GE-ZIEN... ZOUDEN WE...
HUM... JA... WE KUNNEN BETER EVEN LANDEN...


HOU JE GOED VAST, HET ZAL MOEILIJK WORDEN.


EVEN DE LENGTE VAN DE BAAN VERKENNEN... BLIJF MAAR LEKKER BINNEN.


HEB JE HETZELFDE GEDACHT... MET DIE VOGELS?
IK VREES HET ERGSTE... HET WAS DAAR ERGENS...


ZO ZIJN WE VER GENOEG... HET VLIEGTUIG IS NIET MEER TE ZIEN... DAT IS BETER VOOR RANDI...
IK HOOP DAT JE GOED KUNT KLIMMEN... HET ZAL ZWAAR WORDEN...


BERGLUND... OVER DIE ROOFVOGELS... LEVEN ER DIEREN OP DIT EILAND...
NEE... JE WEET NET ZO GOED ALS IK WAT WE DAAR ZULLEN VINDEN...


ONS VLIEGTUIG HEEFT ZE NIET LANG VERJAAGD...
WAT VRESELIJK, BERGLUND!


DAAR IS HIJ!























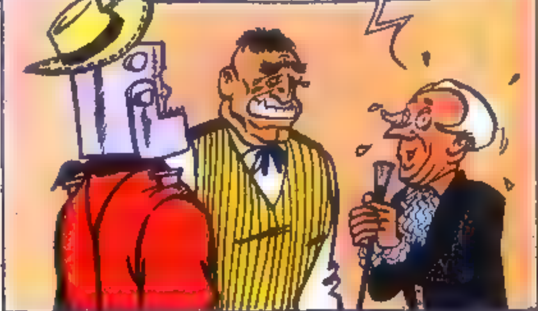
EN TOCH HEEFT DAN COOPER ER GEEN IDEE VAN WAT HEM NOG TE WACHTEN STAAT..

EINDE VAN HOOFDSTUK 1

CHICK BILL



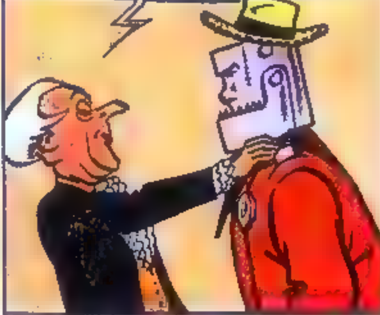
TIBET

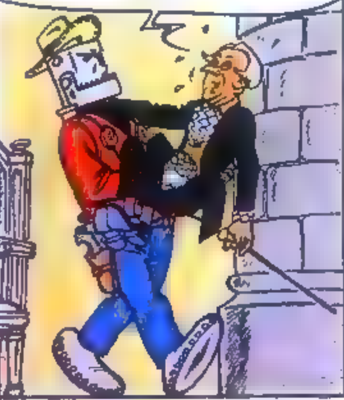


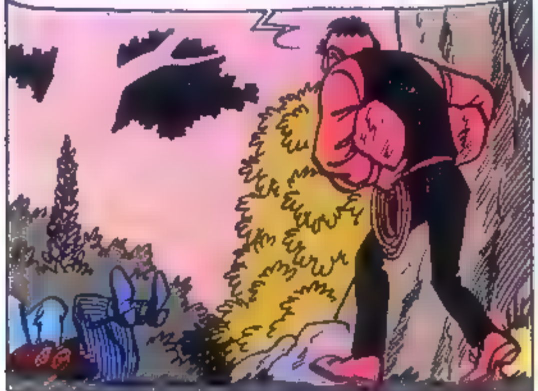






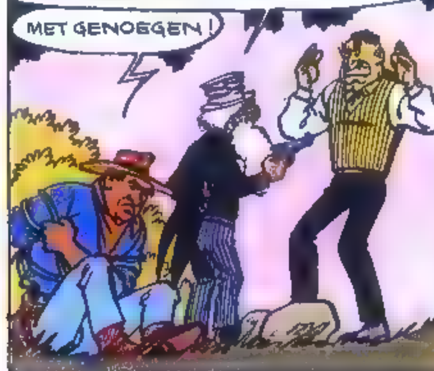


















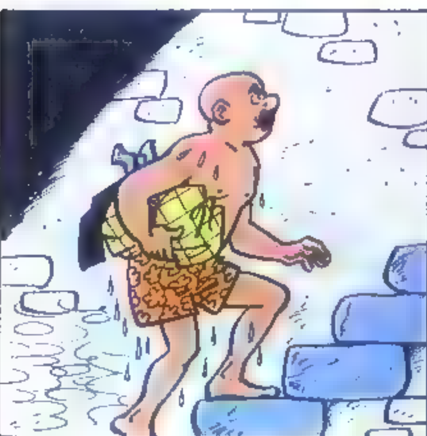
















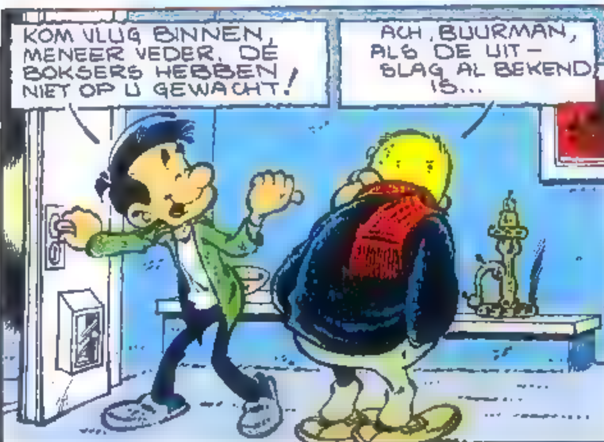


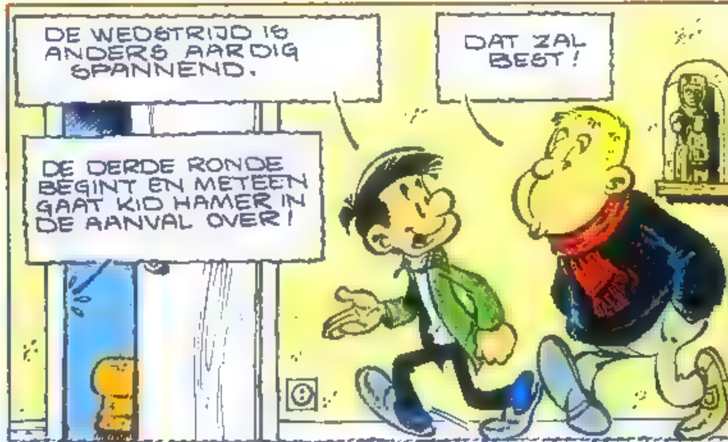


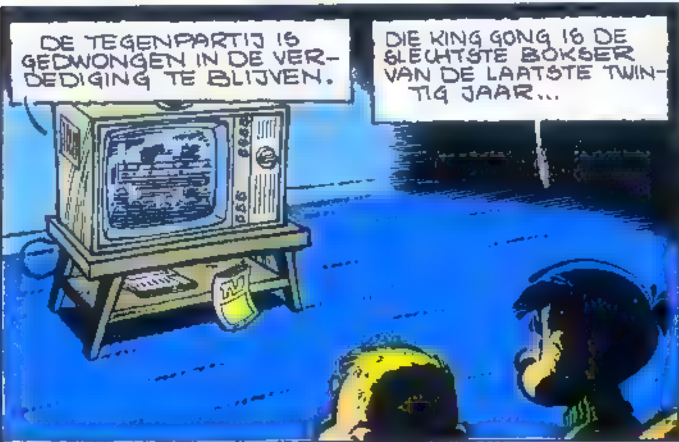


wordt vervolgd

benjamin


KOM VLUG BINNEN, MENEER VEDER. DE BOKSERS HEBBEN NIET OP U GEWACHT!
ACH, BUURMAN, ALS DE UIT-SLAG AL BEKEND IS...


DE WEDSTRIJD IS ANDERS AARDIG SPANNEND.
DAT ZAL BEST!
DE DERDE RONDE BEGINT EN METEEN GAAT KID HAMER IN DE AANVAL OVER!

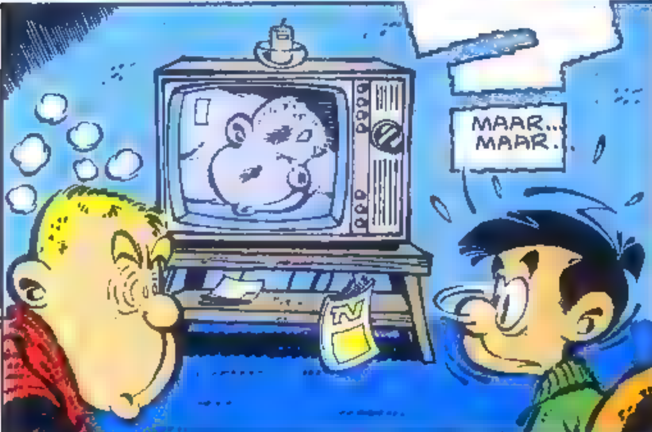

DE TEGENPARTIJ IS GEDWONGEN IN DE VER-DEDIGING TE BLIJVEN.
DIE KING GONG IS DE SLECHTSTE BOKSER VAN DE LAATSTE TWIN-TIG JAAR...

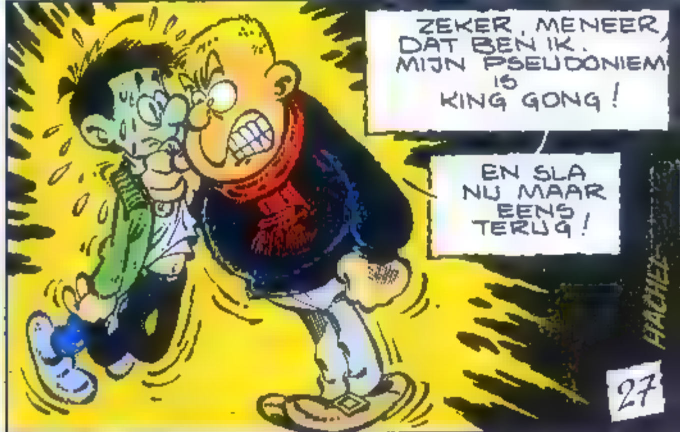

EEN VOLTREFFER OP DE LEVER GEVOLGD DOOR EEN UPPERCUT...
NIET TE GELOVEN. KAN DIE SLAPPELING NIET TERUG SLAAN?


DOOR ZIJN VOETEN-SPEL KAN HIJ ZIJN GEZICHT NOG REDDEN.
HAHA, DIE HEEFT OP BALLET GEZETEN!


KING GONG LIGT OP DE GROND EN PROBEERT EEN BE-ZWIJMING DE BAAS TE WORDEN.
LAAT JE TOCH UITTELLEN, SUFFERD!


AHA, EEN CLOSE-UP VAN DIE SLAPPELING!


MAAR... MAAR...

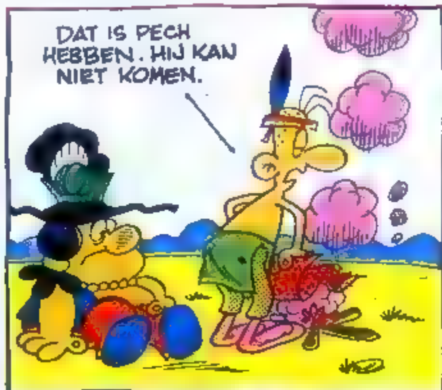

ZEKER, MENEER DAT BEN IK. MIJN PSEUDONIEM IS KING GONG!
EN SLA NU MAAR EENS TERUG!
HACHEL

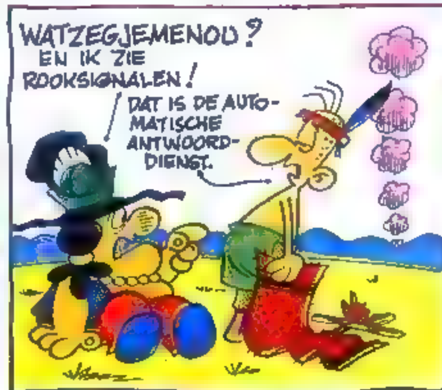
ROODOOG



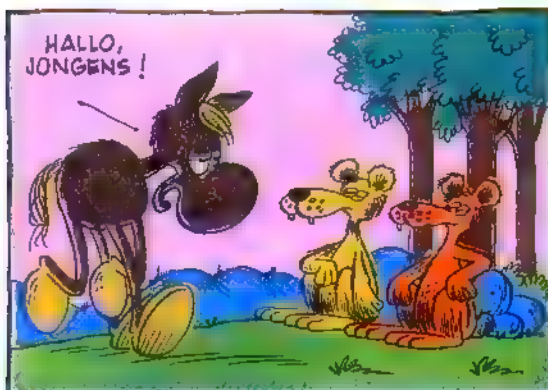
GORDON BESS

















MICHEL VAILLANT IN MONTREAL

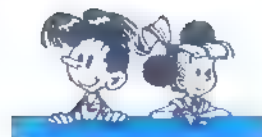
Elk jaar wordt in « Terre des Hommes » van 11 juni tot 9 september een internationale tentoonstelling gehouden. Aangezien het Noord-Amerikaanse publiek een steeds groeiende voorliefde voor autoraces aan de dag legt, heeft de burgemeester van Montreal, Jean Drapeau, besloten een super-tentoonstelling van sportwagens te houden in het « paviljoen van Canada ». Michel Vaillant zal daar een ereplaats hebben en de grote stand, die aan hem gewijd zal zijn, zal alle jonge Amerikanen en Canadezen, die hem zo goed kennen, ontvangen. De grote wereldverrassing op deze stand zal zeker de Vaillante-wedstrijdwagen zijn.

Jean Graton heeft de ontwerpen voor de tentoonstelling verzorgd. Bij zijn terugkeer uit Montreal beantwoordt hij, tussen twee tekeningen door, de vragen van de journalisten, die graag wilden weten wanneer Michel Vaillant weer op de circuits terugkeert. « Dat staat tegen het einde van het seizoen op zijn programma », heeft de tekenaar geantwoord. We zullen dus tot de maand september moeten wachten om samen met onze sympathieke racer een spannend avontuur in Canada te gaan beleven.

Tijdens zijn verblijf in Montreal heeft Jean Graton voor de Canadese televisie vragen beantwoord van journalist en racer Jacques Duval. Er is het nodige gezegd over de volgende races van Michel Vaillant op het circuit van Mont Tremblant.

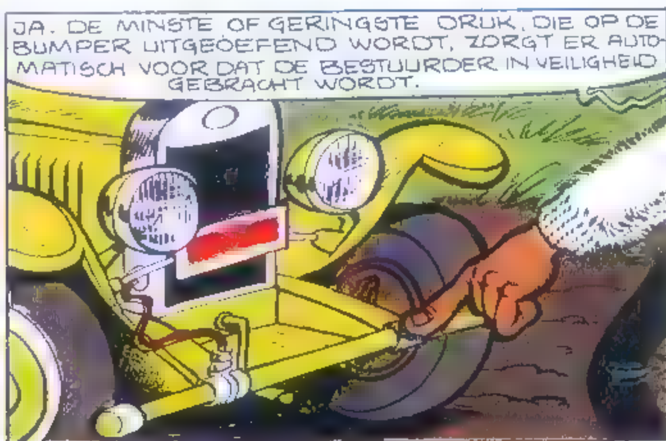


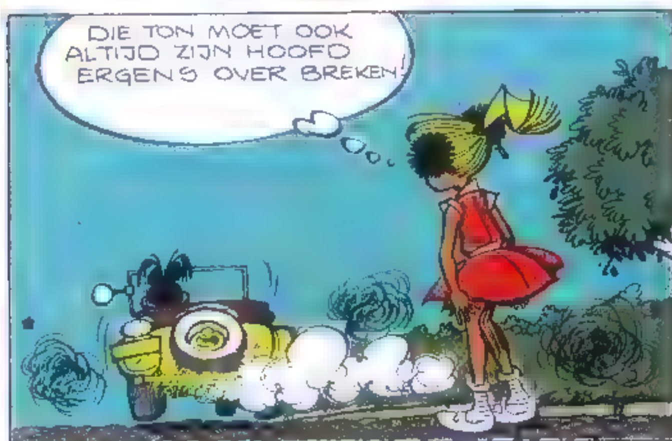
TON en TINNEKE

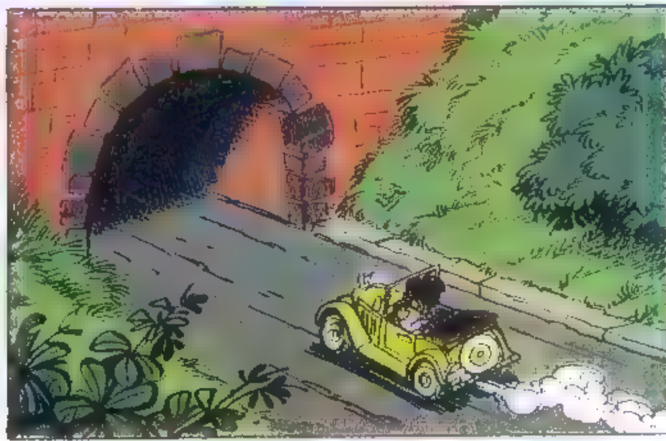


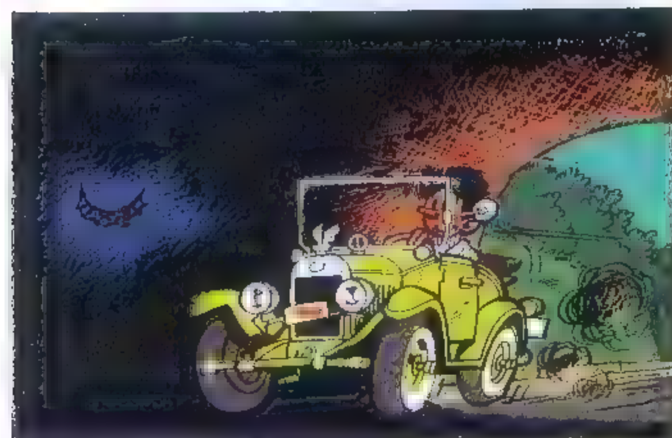
MITTEÏ
GODARD





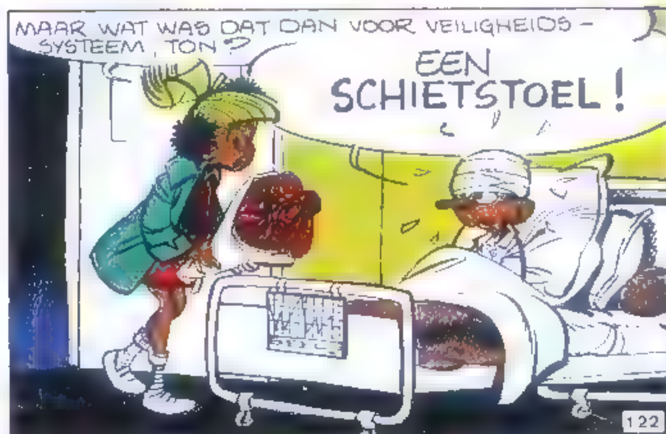












ROBIN HOED

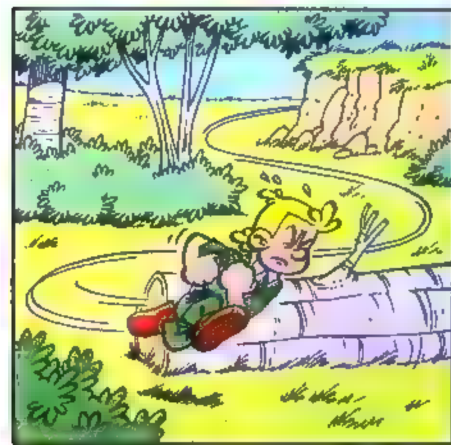


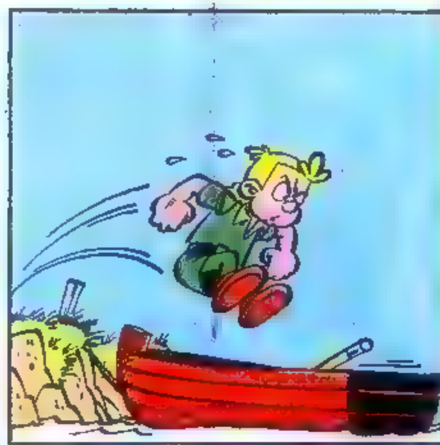
TURK
DEGROOT



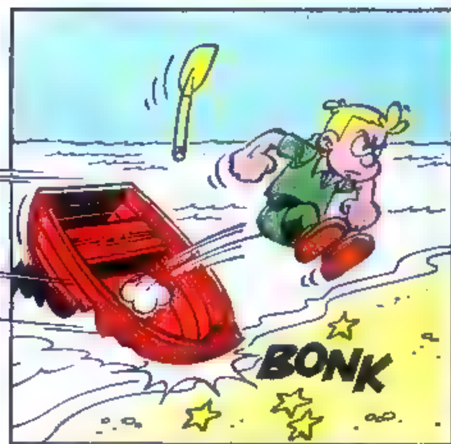




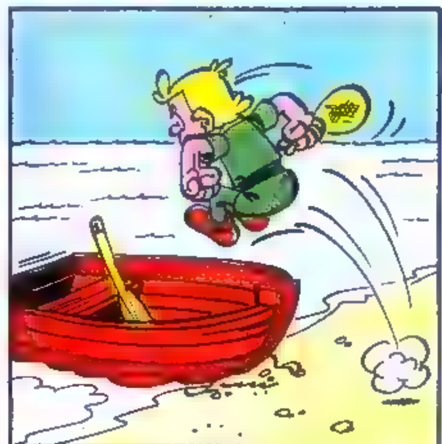




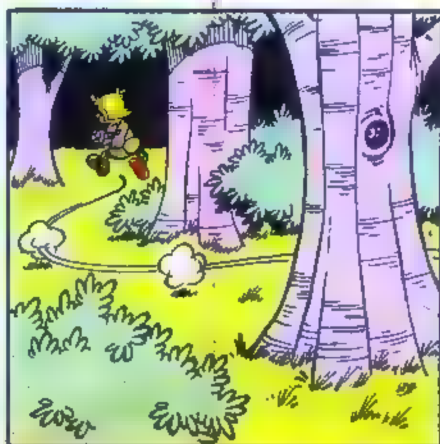














DE KOENE RIDDER



François
CRAENHALS







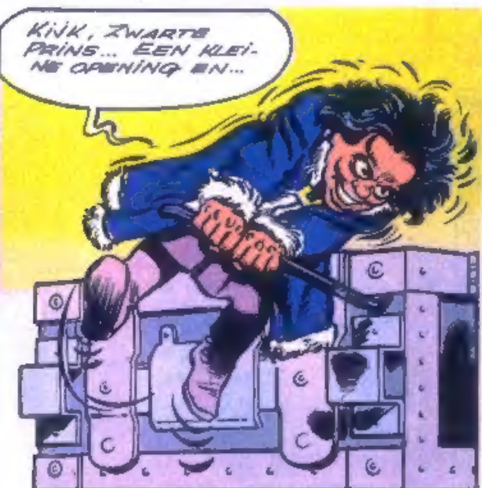












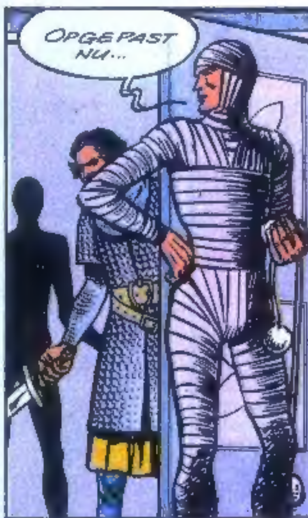




















wordt vervolgd

VOLGENDE WEEK

Drie complete stripverhalen !



Het beslissende ogenblik voor Roy Carson op het eiland Arroyoka

• • •

Een tragische gebeurtenis: de Sovjet-Unie wordt aangevallen door Nazi-Duitsland...

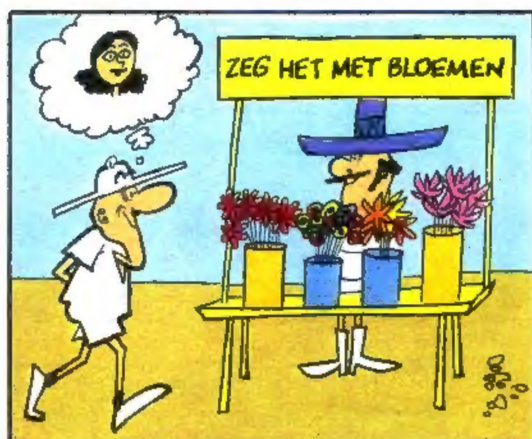
• • •

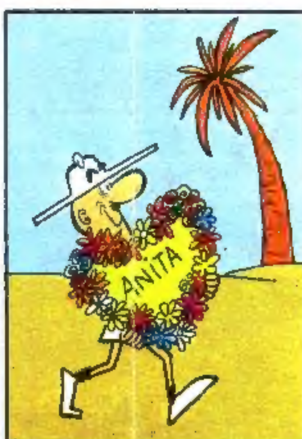


DAN COOPER wil weten hoe de broer van Randi de dood vond. Zal iemand ooit het mysterie doorgronden?



MAX de ontdekkingsreiziger BARA

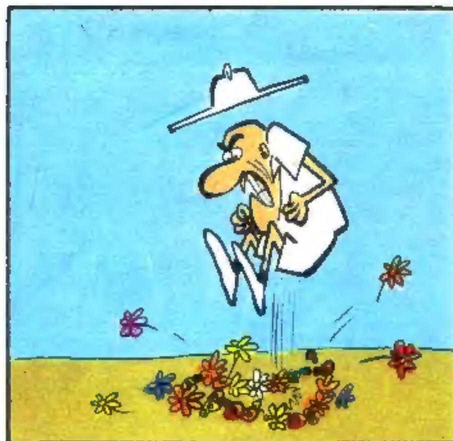


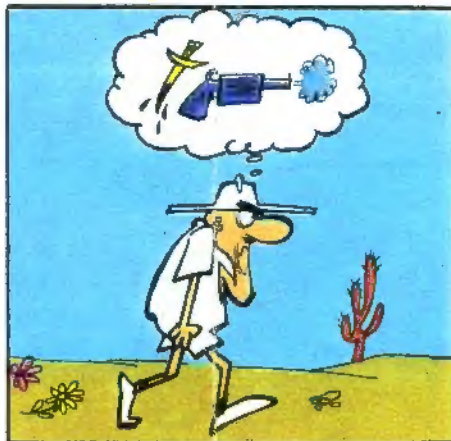








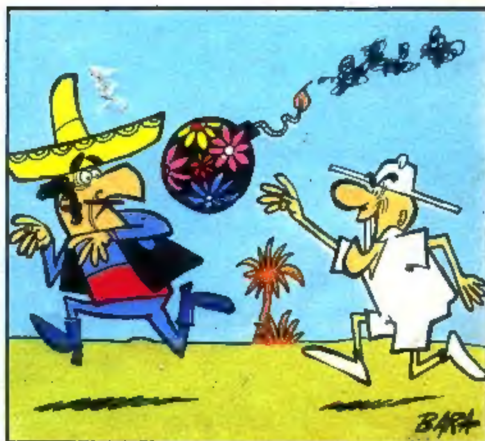












T24 blz56